



gemeente  
**Zoetermeer**

# Onderzoek

Doe Mee Visie Binnenstad





# **Doe Mee Visie Binnenstad**

**Augustus 2018**

Samenstelling rapport: Marielle Bartels, Afdeling JABO/ Onderzoek en Statistiek  
In opdracht van: Maaïke Rusken, afdeling Communicatie  
Evelien Loeters, SO/ Projectmanagement



# Inhoudsopgave

Samenvatting.....	5
1 Onderzoeksverantwoording .....	7
1.1 Inleiding .....	7
1.2 Doelstelling .....	7
1.3 Respons .....	7
1.4 Opzet rapport.....	8
2 Vragen .....	9
2.1 Wat men als de binnenstad ziet .....	9
2.2 Waarom men in de binnenstad woont.....	9
2.3 Noodzakelijke voorzieningen in de binnenstad .....	10
2.4 Activiteiten die gemist worden.....	10
2.5 Activiteiten in het groen van de binnenstad .....	10
3 Stellingen.....	13
3.1 Onderscheiden van andere winkelcentra .....	13
3.2 Verbinden Stadshart met Dorpsstraat.....	13
3.3 Verschillende soorten werkgelegenheid .....	14
3.4 Een levendige woonomgeving .....	14
3.5 Combineren woningen en voorzieningen .....	15
3.6 Ruimte voor kleine bedrijven en voorzieningen .....	15
3.7 Voldoende te beleven.....	16
3.8 Culturele activiteiten .....	16
3.9 Toevoegen van groen .....	17
3.10 Bereikbaarheid/ vindbaarheid.....	17
3.11 Europaweg een belemmering .....	19
3.12 Verlagen parkeernormen.....	19
3.13 Minder parkeren op straat .....	20
Bijlage 1: Vragen .....	21
Bijlage 2: Resultaten in tabelvorm.....	27



# Samenvatting

In het kader van het opstellen van de Visie Binnenstad zijn aan inwoners van Zoetermeer een aantal vragen en stellingen voorgelegd via het platform Doe Mee.

In totaal hebben 109 respondenten deelgenomen aan dit onderzoek: 84 respondenten hebben de vragenlijst geheel in gevuld, 25 respondenten hebben één of meer vragen ingevuld. Door de vrij lage respons, het alleen digitaal kunnen deelnemen en de benadering via met name Facebook kan niet gesteld worden dat de uitkomsten de meningen van de Zoetermeermeerder weergeeft.

De meeste respondenten wonen in de wijk Centrum ( 28%, waarvan 20% in het Stadscentrum, 3% in Dorp, 5% in Palenstein en geen enkele respondent in Driemanspolder).

## Vragen

Bijna 90% van de respondenten ziet het Stadshart als onderdeel van de binnenstad, 40% ziet de Dorpsstraat als onderdeel van de binnenstad, bijna 30% het gebied rond de Dobbe en bijna 20% het Woonhart.

De meest genoemde redenen om in de binnenstad te (gaan) wonen zijn de aanwezigheid van voorzieningen en de bereikbaarheid per openbaar vervoer; genoemd door respectievelijk 27 en 20 van de 31 respondenten die in de binnenstad wonen of van plan zijn in de binnenstad te gaan wonen.

De meest noodzakelijke voorzieningen in de binnenstad zijn een gezondheidscentrum en voorzieningen voor ouderen; door respectievelijk 52% en 40% van de respondenten genoemd.

Respondenten die in de binnenstad wonen zijn van mening dat er teveel activiteiten zijn. Respondenten die niet in de binnenstad wonen missen speelvoorzieningen voor kinderen, gezellige horeca, muziek en markten.

In het groen in de binnenstad wil men vooral wandelen (75%), evenementen bijwonen(57%) en mensen ontmoeten (50%).

## Stellingen

Twee derde van de respondenten is het eens met de stelling dat het belangrijk is dat de Zoetermeerse binnenstad zich onderscheidt van andere winkelcentra binnen en buiten Zoetermeer.

Bijna twee derde van de respondenten is het eens met de stelling dat het belangrijk is dat het Stadshart met de Dorpsstraat verbonden wordt.

Ruime twee derde van de respondenten is het eens met de stelling dat het belangrijk is dat er verschillende soorten werkgelegenheid in de binnenstad zijn.

Bijna twee derde van de respondenten is het eens met de stelling dat in de binnenstad woningen en voorzieningen moeten worden gebouwd voor mensen die in een levendige omgeving willen wonen.

Ruim driekwart van de respondenten is het eens met de stelling dat culturele, maatschappelijke of andere voorzieningen goed met woningen samen in één gebouw kunnen worden gecombineerd.

Ruim driekwart van de respondenten is het eens met de stelling dat het belangrijk is dat er in de binnenstad meer ruimte komt voor kleine bedrijven, praktijken, ateliers en dergelijke.

Van de respondenten is 43% het eens met de stelling dat er voldoende te beleven is in de binnenstad van Zoetermeer.

Iets meer dan de helft van de respondenten is het eens met de stelling dat er voldoende culturele activiteiten in de binnenstad zijn.

Ongeveer de helft van de respondenten is het eens met de stelling dat groen op balkons en op daken en muren van (nieuwe) gebouwen dé oplossing is voor een groenere binnenstad.

Van de respondenten is 90% het eens met de stelling dat men lopend goed de weg vinden in de binnenstad, bij de fiets en auto is dat bijna twee derde.

Van de respondenten is ongeveer de helft het eens met de stelling dat de Europaweg voor voetgangers en fietsers een belemmering vormt als zij vanuit het noorden (zijde woonhart) naar de binnenstad gaan.

Twee derde van de van de respondenten die in de binnenstad wonen of van plan zijn er te gaan wonen is het niet eens met de stelling dat voor woningen in de binnenstad van Zoetermeer het verlagen van de parkeernormen bespreekbaar moet zijn.

Van de respondenten is meer dan de helft het niet eens met de stelling dat om de binnenstad aantrekkelijk te maken er minder auto's op straat geparkeerd moeten worden en daarom het parkeren op straat duurder moet worden.



# 1 Onderzoeksverantwoording

## 1.1 Inleiding

In het kader van het opstellen van de Visie Binnenstad zijn aan inwoners van Zoetermeer een aantal vragen en stellingen voorgelegd via het platform Doe Mee. Inwoners zijn via het Stadsnieuws en Facebook opgeroepen om met te doen aan dit onderzoek. Meedoen kon van 15 juni t/m 19 juli 2018.

## 1.2 Doelstelling

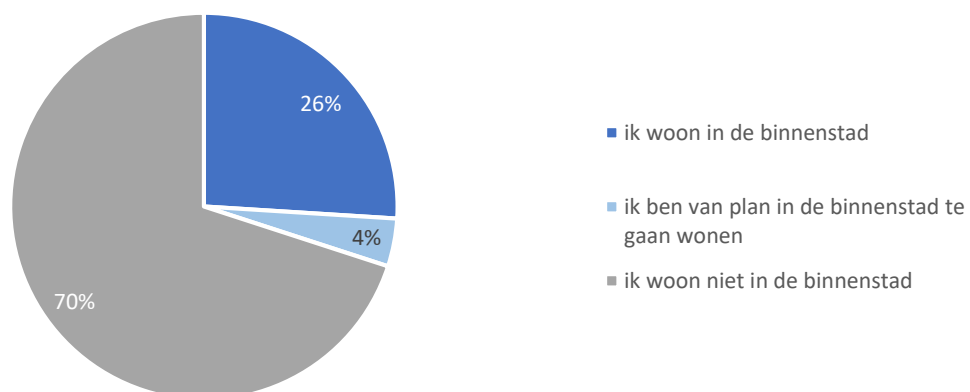
Doel van het onderzoek is om informatie op te halen voor het opstellen van de Visie Binnenstad.

## 1.3 Respons

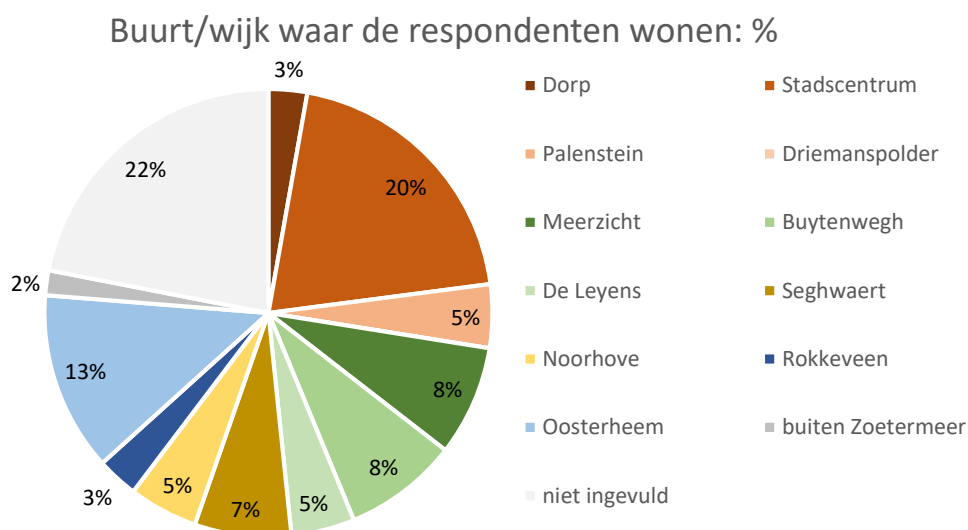
In totaal hebben 109 respondenten deelgenomen aan dit onderzoek: 84 respondenten hebben de vragenlijst geheel in gevuld, 25 respondenten hebben één of meer vragen ingevuld. Door de vrij lage respons, het alleen digitaal kunnen deelnemen en de benadering via met name Facebook kan niet gesteld worden dat de uitkomsten de meningen van de Zoetermeermeerder weergeeft. Het onderzoek geeft een beeld van de meningen van de 109 respondenten.

Van de respondenten woont 26% in de binnenstad, en is 4% van plan in de binnenstad te gaan wonen. 70% woont niet in de binnenstad.

Woont u in de binnenstad of bent u van plan in de binnenstad te gaan wonen? %



De meeste respondenten wonen in de wijk Centrum ( 28%, waarvan 20% in het Stadscentrum, 3% in Dorp, 5% in Palenstein en geen enkele respondent in Driemanspolder). Daarna volgt Oosterheem met 13%, Meerzicht en Buytenwegh met 8% en Seghwaert met 7%.



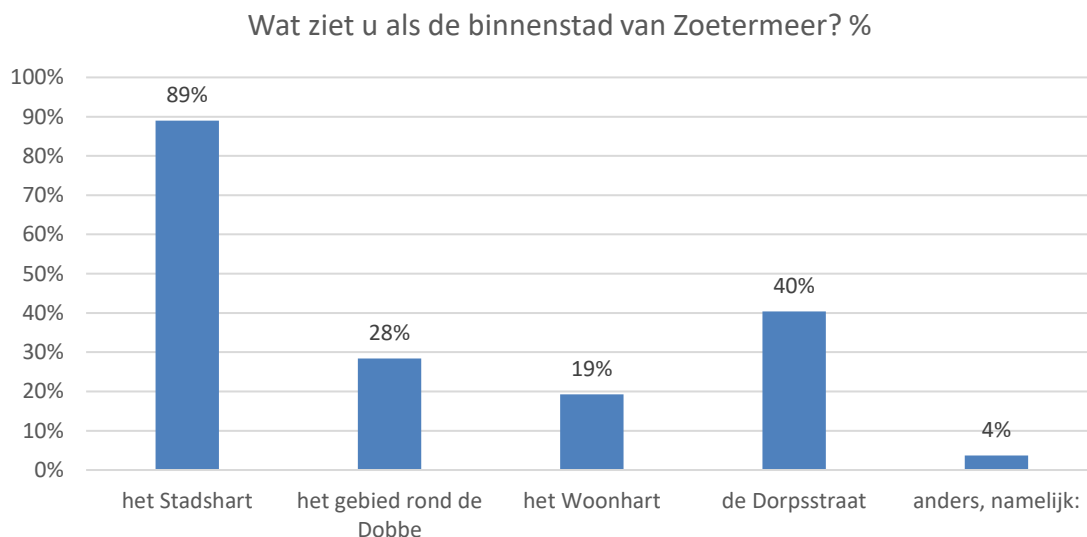
#### 1.4 Opzet rapport

Hoofdstuk 2 bevat de resultaten van de vragen, hoofdstuk 3 de resultaten van stellingen. Bijlage 1 bevat de vragen die zijn gesteld en de stellingen die zijn voorgelegd. In bijlage 2 zijn de resultaten van de vragen en stellingen in tabelvorm opgenomen. De resultaten zijn daarbij gesplitst naar respondenten die in de binnenstad wonen, respondenten die van plan zijn in de binnenstad te gaan wonen en respondenten die niet in de binnenstad wonen en ook niet van plan zijn om in de binnenstad te gaan wonen. Alleen bij de totalen zijn percentages opgenomen omdat het aantal respondenten per deelpopulatie daarvoor niet groot genoeg is.

## 2 Vragen

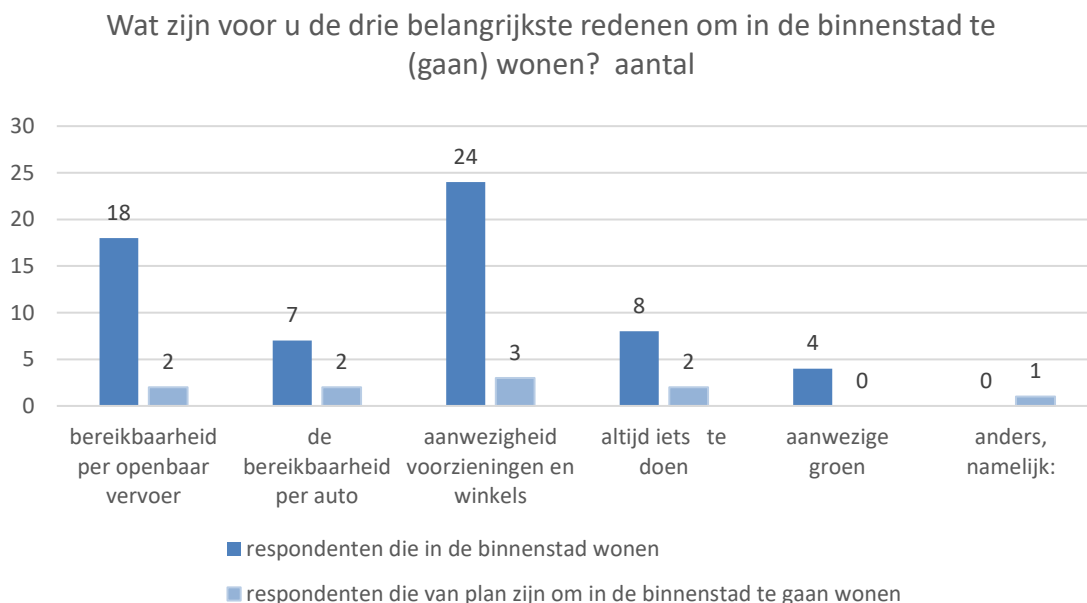
### 2.1 Wat men als de binnenstad ziet

Allereerst is aan de respondenten gevraagd wat zij als de binnenstad van Zoetermeer zien. Bijna 90% van de respondenten ziet het Stadshart als onderdeel van de binnenstad, 40% ziet de Dorpsstraat als onderdeel van de binnenstad, bijna 30% het gebied rond de Dobbe en bijna 20% het Woonhart.



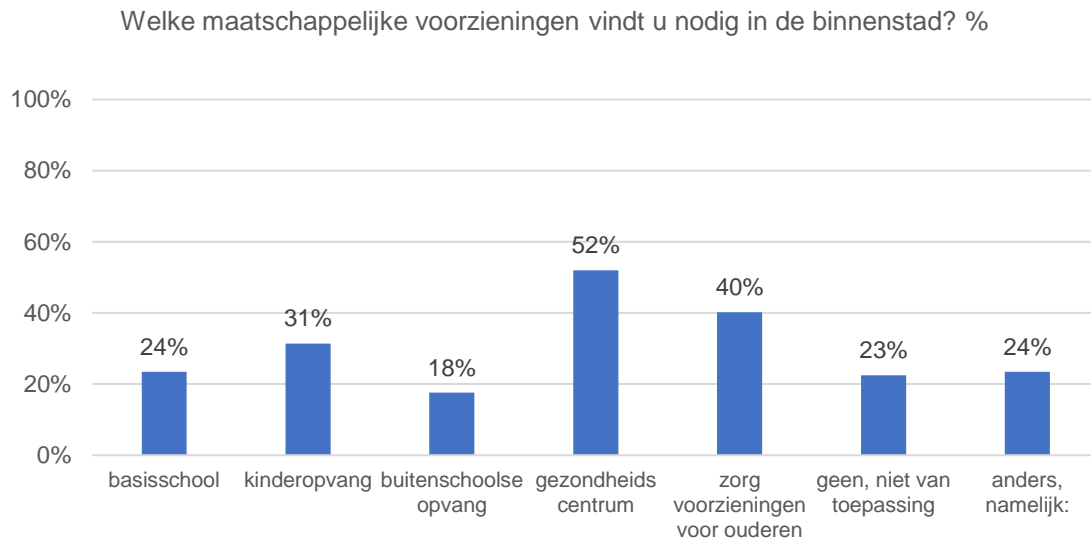
### 2.2 Waarom men in de binnenstad woont

Aan de respondenten die in de binnenstad wonen of van plan zijn in de binnenstad te gaan wonen is gevraagd wat voor hen de drie belangrijkste redenen zijn om in de binnenstad te (gaan) wonen. De meest genoemde redenen zijn de aanwezigheid van voorzieningen (door 27 van de 31 respondentengenoemd) en de bereikbaarheid per openbaar vervoer (door 20 van de 31 respondenten genoemd). De overige redenen scoren beduidend lager: 4 tot 10 respondenten.



### 2.3 Noodzakelijke voorzieningen in de binnenstad

Aan alle respondenten is gevraagd welke voorzieningen men nodig vindt in de binnenstad. Een gezondheidscentrum scoort het hoogst; door meer dan de helft (52%) van de respondenten genoemd. Op de tweede plaats komen zorgvoorzieningen voor ouderen ; door 40% genoemd. Daarna volgen kinderopvang (31%), een basisschool (24%) en buitenschoolse opvang (18%). Bij 'anders, namelijk' meer keren genoemde voorzieningen zijn een apotheek en speelplaatsen voor kinderen. Een deel van de bij 'anders, namelijk:' gegeven antwoorden hebben geen betrekking op maatschappelijke voorzieningen.



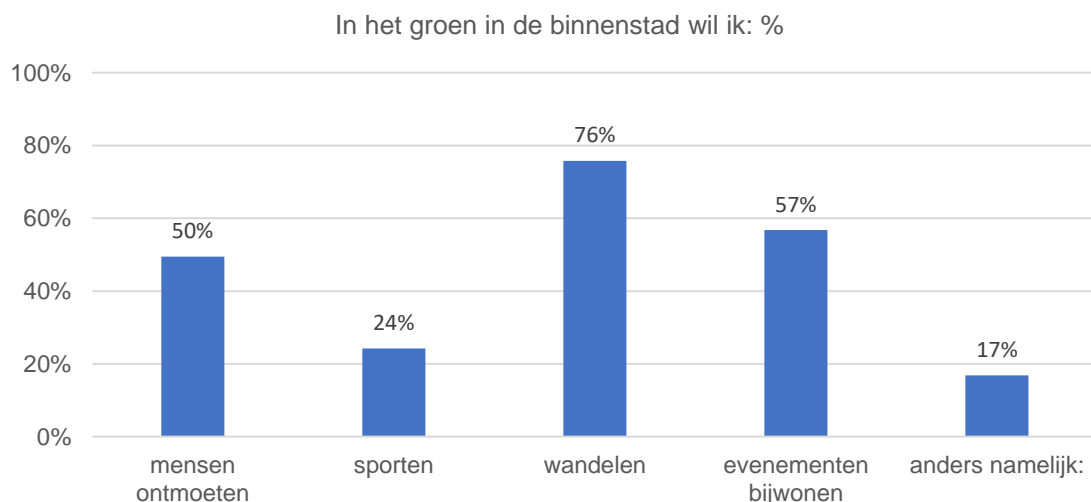
### 2.4 Activiteiten die gemist worden

Aan alle respondenten is gevraagd welke activiteiten men in de binnenstad mist. Onder de respondenten die in de binnenstad wonen wordt door zes van de tien respondenten die deze vraag hebben ingevuld, aangegeven dat er teveel activiteiten zijn.

Bij door respondenten die niet in de binnenstad wonen gegeven antwoorden (28) worden activiteiten, speelvoorzieningen voor kinderen, gezellige horeca, muziek en markten meer keren genoemd. Voor de volledige lijst zie bijlage 2, vraag 5.

### 2.5 Activiteiten in het groen van de binnenstad

Aan alle respondenten is gevraagd welke activiteiten ze in het groen van de binnenstad willen doen.



De meest genoemde activiteit is wandelen, door driekwart van de respondenten genoemd. Op de tweede plaats komt het bijwonen van evenementen, door 57% genoemd. Mensen ontmoeten wordt door de helft van de respondenten genoemd en sporten door ongeveer een kwart.

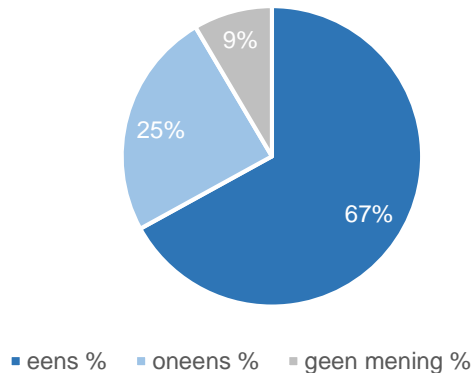
Bij 'anders, namelijk:' worden rust en genieten van het groen, en picknicken meer keren genoemd.



# 3 Stellingen

## 3.1 Onderscheiden van andere winkelcentra

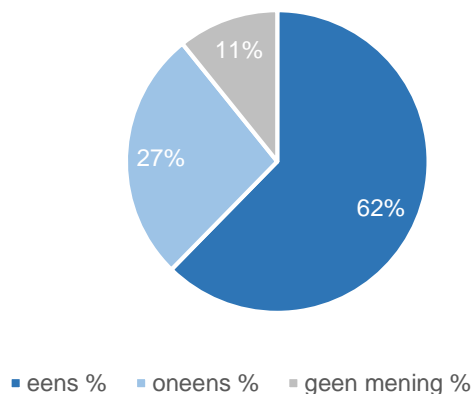
Stelling 1:  
Het is belangrijk dat de Zoetermeerse binnenstad zich onderscheidt van andere wijken en winkelcentra in en buiten Zoetermeer.



Twee derde van de respondenten is eens met de stelling dat het belangrijk is dat de Zoetermeerse binnenstad zich onderscheidt van andere winkelcentra binnen en buiten Zoetermeer. Een kwart is het daar niet mee eens en 9% heeft daar geen mening over.

## 3.2 Verbinden Stadshart met Dorpsstraat

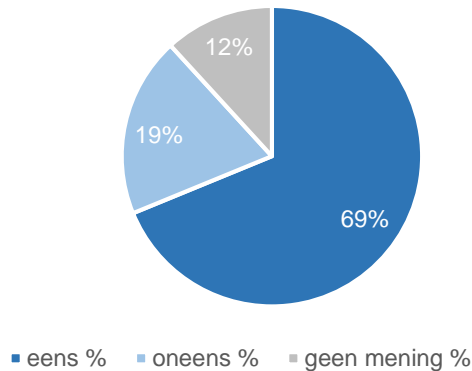
Stelling 2:  
Het is belangrijk dat het Stadshart met de Dorpsstraat verbonden wordt.



Bijna twee derde van de respondenten (62%) is het eens met de stelling dat het belangrijk is dat het Stadshart met de Dorpsstraat verbonden wordt. Ruim een kwart (27%) is het niet met de stelling eens en 11% heeft daar geen mening over.

### 3.3 Verschillende soorten werkgelegenheid

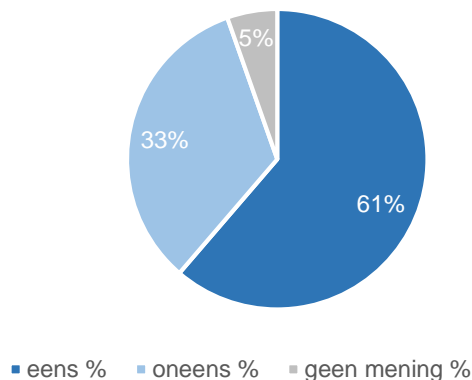
Stelling 3:  
Kantoren staan leeg en kantoorfuncties trekken weg uit de binnenstad.  
Het is belangrijk dat er verschillende soorten werkgelegenheid in de binnenstad zijn, niet alleen detailhandel.



Ruime twee derde van de respondenten (69%) is het eens met de stelling dat het belangrijk is dat er verschillende soorten werkgelegenheid in de binnenstad zijn, bijna een vijfde (19%) is het met de stelling oneens en 12% heeft daar geen mening over.

### 3.4 Een levendige woonomgeving

Stelling 4:  
Zoetermeer heeft rustige woonwijken. In de binnenstad moeten daarom woningen en voorzieningen gebouwd worden voor mensen die in een levendige omgeving willen wonen.

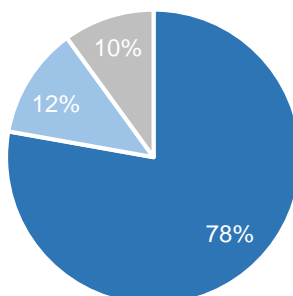


Bijna twee derde van de respondenten (61%) is het eens met de stelling dat in de binnenstad woningen en voorzieningen moeten worden gebouwd voor mensen die in een levendige omgeving willen wonen. Een derde van de respondenten is het daar niet mee eens en 5% heeft daar geen mening over.



### 3.5 Combineren woningen en voorzieningen

Stelling 5:  
Culturele, maatschappelijke of andere voorzieningen kunnen goed met woningen samen in één gebouw worden gecombineerd (zoals bijvoorbeeld in de vernieuwde Schoutenhoek).

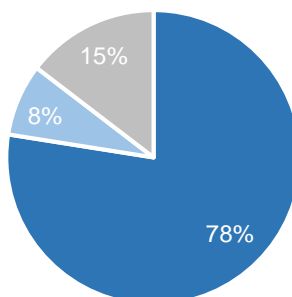


■ eens % ■ oneens % ■ geen mening %

Ruim driekwart van de respondenten (78%) is het eens met de stelling dat culturele, maatschappelijke of andere voorzieningen goed met woningen samen in één gebouw kunnen worden gecombineerd, 12% is het daarmee oneens en 10% heeft daar geen mening over.

### 3.6 Ruimte voor kleine bedrijven en voorzieningen

Stelling 6: Het is belangrijk dat in de binnenstad meer ruimte komt voor kleine bedrijven, praktijken, ateliers en dergelijke.

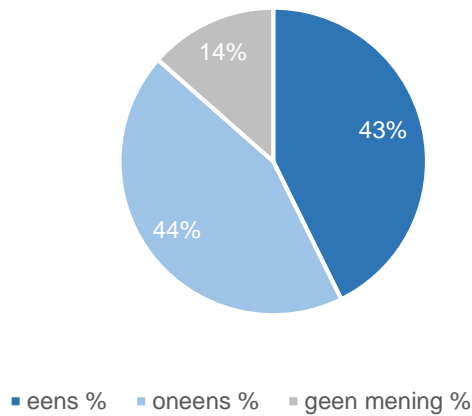


■ eens % ■ oneens % ■ geen mening %

Ruim driekwart van de respondenten (78%) is het eens met de stelling dat dat er in de binnenstad meer ruimte komt voor kleine bedrijven, praktijken, ateliers en dergelijke, 8% is het daarmee oneens en 15% heeft daar geen mening over.

### 3.7 Voldoende te beleven

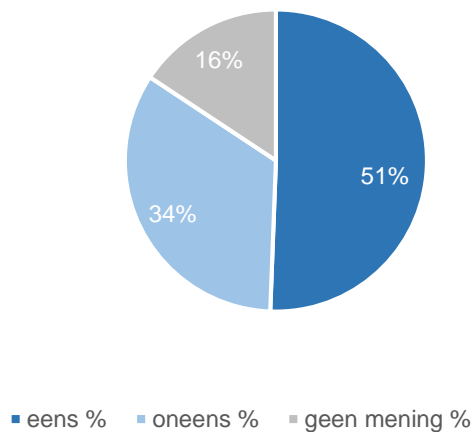
Stelling 7:  
Er is in de binnenstad van Zoetermeer voldoende te beleven.



Van de respondenten is 43% het eens met de stelling dat er voldoende te beleven is in de binnenstad van Zoetermeer. Ongeveer een even groot percentage (44%) is het niet eens met de stelling, en 14% heeft daar geen mening over.

### 3.8 Culturele activiteiten

Stelling 8:  
Er zijn voldoende culturele activiteiten in de binnenstad.

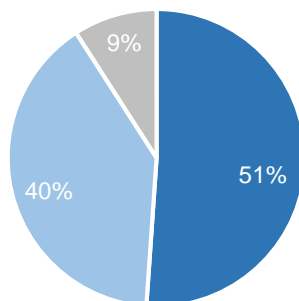


Ongeveer de helft van de respondenten (51%) is het eens met de stelling dat er voldoende culturele activiteiten in de binnenstad zijn. Iets meer dan een derde vindt niet dat er voldoende activiteiten zijn en 16% heeft daar geen mening over.

### 3.9 Toevoegen van groen

#### Stelling 9:

Het toevoegen van groen op balkons, aan gevels, op daken en muren van (nieuwe) gebouwen is dé oplossing voor een groenere binnenstad.



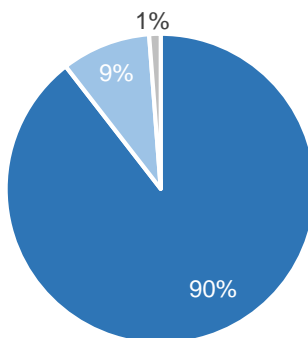
■ eens % ■ oneens % ■ geen mening %

Iets meer dan de helft van de respondenten (51%) is het eens met de stelling dat groen op balkons en op daken en muren van (nieuwe) gebouwen dé oplossing is voor een groenere binnenstad. Twee vijfde van de respondenten is het niet eens met de stelling en 9% heeft daar geen mening over.

### 3.10 Bereikbaarheid/ vindbaarheid

#### Stelling 10:

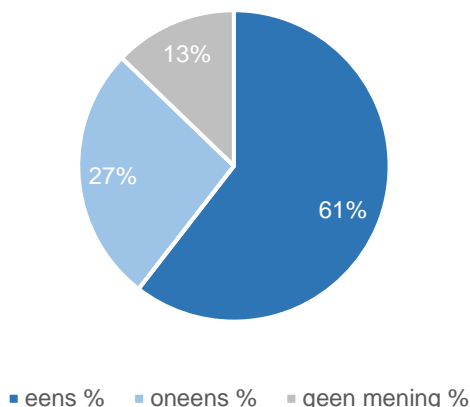
Ik kan in de binnenstad van Zoetermeer lopend goed de weg vinden.



■ eens % ■ oneens % ■ geen mening %

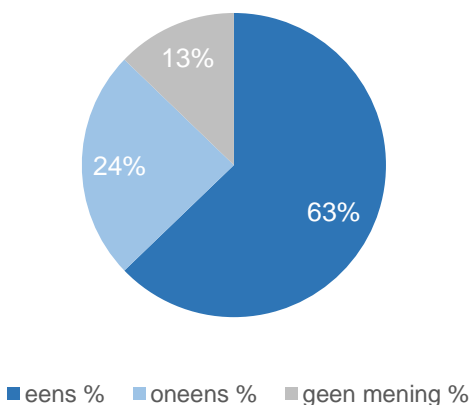
Van de respondenten is 90% het eens met de stelling dat men lopend goed de weg kan vinden in de binnenstad; 9% is het daarmee oneens.

Stelling 11:  
Ik kan in de binnenstad van Zoetermeer met de fiets goed de weg vinden.



Van de respondenten is bijna twee derde (61%) het eens met de stelling dat men met de fiets goed de weg kan vinden in de binnenstad van Zoetermeer. Ruim een kwart (27%) is het daar niet mee eens en 13% heeft daar geen mening over.

Stelling 12: Ik kan in de binnenstad van Zoetermeer met de auto goed de weg vinden.

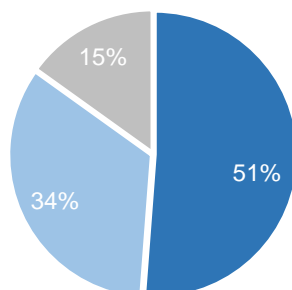


Van de respondenten is bijna twee derde (63%) het eens met de stelling dat men met de auto goed de weg kan vinden in de binnenstad van Zoetermeer. Bijna een kwart (24%) deelt die mening niet en 13% heeft daar geen mening over.

### 3.11 Europaweg een belemmering

#### Stelling 13:

Op dit moment is de Europaweg is voor voetgangers en fietsers een belemmering wanneer zij vanuit het noorden (zijde Woonhart) naar de binnenstad gaan.



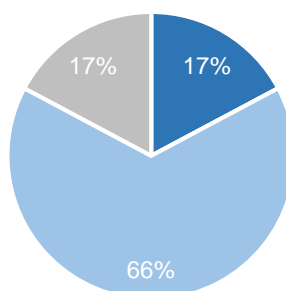
■ eens % ■ oneens % ■ geen mening %

Van de respondenten is ongeveer de helft (51%) het eens met de stelling dat de Europaweg voor voetgangers en fietsers een belemmering vormt als zij vanuit het noorden (zijde woonhart) naar de binnenstad gaan. Ongeveer een derde is het daar niet mee eens en 15% heeft daar geen mening over.

### 3.12 Verlagen parkeernormen

#### Stelling 14:

Op dit moment gelden voor heel Zoetermeer dezelfde parkeernormen voor woningen (aantal parkeerplaatsen per woning). Het verlagen van parkeernormen voor woningen in de binnenstad moet bespreekbaar zijn.



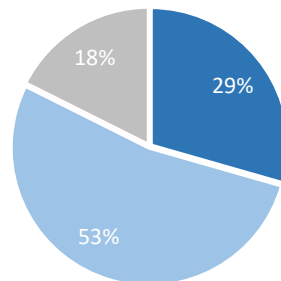
■ eens % ■ oneens % ■ geen mening %

Twee derde van de van de respondenten die in de binnenstad wonen of van plan zijn in de binnenstad te gaan wonen is het niet eens met de stelling dat voor woningen in de binnenstad van Zoetermeer het verlagen van de parkeernormen bespreekbaar moet zijn. 17% is het wel met de stelling eens en eveneens 17% heeft daar geen mening over.

### 3.13 Minder parkeren op straat

Stelling 15:

De openbare ruimte in de binnenstad kan aantrekkelijker worden gemaakt door minder auto's op straat te laten parkeren. Het zou daarom goed zijn om het parkeren op straat duurder te maken dan het parkeren in de garages.



■ eens % ■ oneens % ■ geen mening %

Van de respondenten is meer dan de helft (53%) het niet eens met de stelling dat om de binnenstad aantrekkelijk te maken er minder auto's op straat geparkeerd moeten worden en daarom het parkeren op straat duurder moet worden. Bijna een derde is het met de stelling een en 18% heeft er geen mening over.

# Bijlage 1: Vragen

Denk mee over de binnenstad van Zoetermeer

**vraag 1: Wat ziet u als de binnenstad van Zoetermeer?  
Meer antwoorden mogelijk.**

- het Stadshart
- het gebied rond de Dobbe
- het Woonhart
- de Dorpsstraat

anders, namelijk:

**In de rest van deze vragenlijst wordt onder binnenstad verstaan: het Stadshart, het gebied rond de Dobbe, het Woonhart en de Dorpsstraat.**

**vraag 2: Woont u in de binnenstad of bent u van plan in de binnenstad te gaan wonen?**

- ik woon in de binnenstad
- ik ben van plan in de binnenstad te gaan wonen
- ik woon niet in de binnenstad

**Vraag 3: Wat zijn voor u de drie belangrijkste redenen om in de binnenstad te (gaan) wonen?**

- de bereikbaarheid met het openbaar vervoer
- de bereikbaarheid met de auto
- aanwezigheid voorzieningen en winkels
- altijd iets te doen
- het aanwezige groen

anders, namelijk:

**Ruimte voor een toelichting:.**

**Vraag 4: Welke maatschappelijke voorzieningen vindt u nodig in de binnenstad?  
Meer antwoorden mogelijk.**

- een basisschool
- kinderopvang
- buitenschoolse opvang
- een gezondheidscentrum
- zorgvoorzieningen voor ouderen
- geen, niet van toepassing

anders, namelijk:

**Ruimte voor een toelichting.**

**Vraag 5: Mist u activiteiten in de binnenstad? Zo ja, welke?**

—

**Vraag 6: In het groen in de binnenstad wil ik:  
Meer antwoorden mogelijk.**

- mensen ontmoeten
- sporten
- wandelen
- evenementen bijwonen

anders namelijk:

**Ruimte voor een toelichting.**



Hierna volgen een aantal stellingen.

**Stelling 1: Het is belangrijk dat de Zoetermeerse binnenstad zich onderscheidt van andere wijken en winkelcentra in en buiten Zoetermeer.**

eens

oneens

geen mening

Ruimte voor een toelichting.

**Stelling 2: Het is belangrijk dat het Stadshart met de Dorpsstraat verbonden wordt.**

eens

oneens

geen mening

Ruimte voor een toelichting.

**Stelling 3: Kantoren staan leeg en kantoorfuncties trekken weg uit de binnenstad.**

**Het is belangrijk dat er verschillende soorten werkgelegenheid in de binnenstad zijn, niet alleen detailhandel.**

eens

oneens

geen mening

Ruimte voor een toelichting.

**Stelling 4: Zoetermeer heeft rustige woonwijken. In de binnenstad moeten daarom woningen en voorzieningen gebouwd worden voor mensen die in een levendige omgeving willen wonen.**

eens

oneens

geen mening

Ruimte voor een toelichting.

**Stelling 5: Culturele, maatschappelijke of andere voorzieningen kunnen goed met woningen samen in één gebouw worden gecombineerd (zoals bijvoorbeeld in de vernieuwde Schoutenhoek).**

eens

oneens

geen mening

**Ruimte voor een toelichting.**

**Stelling 6: Het is belangrijk dat in de binnenstad meer ruimte komt voor kleine bedrijven, praktijken, ateliers en dergelijke.**

eens

oneens

geen mening

**Ruimte voor een toelichting.**

**Stelling 7: Er is in de binnenstad van Zoetermeer voldoende te beleven.**

eens

oneens

geen mening

**Ruimte voor een toelichting.**

**Stelling 8: Er zijn voldoende culturele activiteiten in de binnenstad.**

eens

oneens

geen mening

**Ruimte voor een toelichting.**

**Stelling 9: Het toevoegen van groen op balkons, aan gevels, op daken en muren van (nieuwe) gebouwen is dé oplossing voor een groenere binnenstad.**

eens

oneens

geen mening

**Ruimte voor een toelichting.**

**Stelling 10: Ik kan in de binnenstad van Zoetermeer goed de weg vinden.**

eens

oneens

geen mening

lopend

fietsend

met de auto

**Ruimte voor een toelichting.**

**Stelling 11: De Europaweg is voor voetgangers en fietsers een belemmering wanneer zij vanuit het noorden (zijde Woonhart) naar de binnenstad gaan.**

eens

oneens

geen mening

**Ruimte voor een toelichting.**

**Stelling 12: Op dit moment gelden voor heel Zoetermeer dezelfde parkeernormen voor woningen (aantal parkeerplaatsen per woning). Het verlagen van parkeernormen voor woningen in de binnenstad moet bespreekbaar zijn.**

eens

oneens

geen mening

**Ruimte voor een toelichting.**

**Stelling 13: De openbare ruimte in de binnenstad kan aantrekkelijker worden gemaakt door minder auto's op straat te laten parkeren.**

**Het zou daarom goed zijn om het parkeren op straat duurder te maken dan het parkeren in de garages.**

eens

oneens

geen mening

**Ruimte voor een toelichting.**

**Vraag 7: Wat is uw postcode**

**Dit was de laatste vraag. Hartelijk dank voor uw deelname.**

Om terug te gaan naar de vragenlijst, klik op vorige, om de vragenlijst af te sluiten, klik op volgende.

## Bijlage 2: Resultaten in tabelvorm

<b>Respons</b>	aantal	%
volledig ingevuld	84	77,1%
niet volledig ingevuld	25	22,9%

### **Vraag 1: Wat ziet u als de binnenstad van Zoetermeer?**

	aantal	%
- het Stadshart	97	89,0%
- het gebied rond de Dobbe	31	28,4%
- het Woonhart	21	19,3%
- de Dorpsstraat	44	40,4%
- anders, namelijk:	4	3,7,5%
<b>totaal</b>	<b>109</b>	<b>100,0%</b>

#### **anders, namelijk:**

Het Stadshart vanaf station Centrum West tot aan het gebied achter de RDW.

Het stukje stadshart bij het stadhuisplein. Niet de rest van het stadshart.

Ook Denemarkenlaan (parkeerterrein RDW).

### **Vraag 2:**

#### **Woont u in de binnenstad of bent u van plan in de binnenstad te gaan wonen?**

	aantal	%
ik woon in de binnenstad	28	26,4%
ik ben van plan in de binnenstad te gaan wonen	4	3,8%
ik woon niet in de binnenstad	74	69,8%
<b>totaal</b>	<b>106</b>	<b>100,0%</b>

**Vraag 3: Wat zijn voor u de drie belangrijkste redenen om in de binnenstad te (gaan) wonen?**

	respondenten die in de binnenstad wonen	respondenten die van plan zijn om in de binnenstad te gaan wonen	totaal aantal
- de bereikbaarheid met het openbaar vervoer	18	2	20
- de bereikbaarheid met de auto	7	2	9
- de aanwezigheid voorzieningen en winkels	24	3	27
- er is altijd iets te doen	8	2	10
- het aanwezige groen	4	0	4
- anders, namelijk:	8	1	9
totaal aantal respondenten	27	4	31
totaal aantal antwoorden	69	10	79

**anders, namelijk: (alleen ingevuld door respondenten die al in de binnenstad wonen)**

Centraal gelegen in het midden van de Stad.

Centrale ligging (wij wandelen graag hiervandaan richting alle wijken).

De woning sloot aan bij mijn wensen en budget.

Een geschikt appartement voor 50+-ers.

Gezien mijn leeftijd ( 64 jaar en nog jong)) is het nu fijn maar zeker in de toekomst top om dicht bij de winkels, horeca en openbaar vervoer te wonen. Ik woon met mijn man in de Reimsstraat en toen wij 6 jaar geleden hier kwamen wonen besloten we ook voor de aanwezige rust te gaan.

Huis voldeed aan de woonwensen.

Passende woonruimte.

Zonnige tuin in binnenstad. Alles op loopafstand i.v.m. gezondheid.

**Vraag 4:****Welke maatschappelijke voorzieningen vindt u nodig in de binnenstad?**

	respondenten die in de binnenstad wonen	respondenten die van plan zijn in de binnenstad te gaan wonen	respondenten die niet in de binnenstad wonen en niet van plan zijn er te gaan wonen	totaal	
	aantal	aantal	aantal	aantal	%
- een basisschool	7	1	16	24	23,5%
- kinderopvang	8	1	23	32	31,4%
- buitenschoolse opvang	1	1	16	18	17,6%
- een gezondheidscentrum	16	2	35	53	52,0%
- zorgvoorzieningen voor ouderen	10	1	30	41	40,2%
- geen, niet van toepassing	3	1	19	23	22,5%
- anders, namelijk:	10	1	13	24	23,5%
totaal aantal respondenten:	27	4	71	102	100,0%
totaal aantal antwoorden:	55	8	152	215	210,7%

**Anders, namelijk:****Respondenten die in de binnenstad wonen:**

Apotheek.

Bruin cafe.

Stadspark.

Gezondheidscentrum inclusief apotheek en fysio

Lokale winkels en geen dure ketens die door Unibail Rodamco worden binnen gehaald ten koste van de lokale middenstand. Er zijn al veel geliefde winkels weg of naar ongunstige plek geschoven BCC Veenstra ADAM. Zorg dat de BV in de passage deze weggepeste winkels door UB opneemt en zorg voor meer allure in de passage in plaats van huidige rommelige aanblik.

Meer zondags en nachtrust op Markt. Er wordt op geen enkele manier met de huidige (oudere) bewoners rekening gehouden. Vaak zijn er ook mensen die niet kunnen verhuizen om financiële redenen.

Rust en ruimte voor ouderen.

Speelruimte.

Veel meer groen onderbrekingen en aanvullingen.

Winkels, horeca en terrassen.

**Respondenten die niet in de binnenstad wonen:**

Apotheker.

Brede cultuurmaatschappelijke voorzieningen zoals bioscoop, theater, bibliotheek en muziekschool.  
Scholen en zorg liever in de wijken, dicht bij de inwoners. Uiteraard moeten er voor de inwoners van de binnenstad wel voorzieningen zijn, zoals in alle woonwijken.

---

Coffeeshop.

---

Gemeentehuis en bibliotheek (zijn er al).

---

Kinderspeelplaatsen en veel groen zodat iedereen in de buurt van de natuur kunnen genieten.

---

Kinderspeelplaatswoonvormen voor ouderen, m.n. Ook woonvormen met gezamenlijke ruimtes, voorzieningen e.d.

---

Op her Dobbe eiland zou het leuk zijn een speeltuin te maken.

---

Sportvoorziening.

---

Toegang tot maatschappelijke voorzieningen in het stadhuis/forum.

---

Toiletten en opvang/ recreatie voor kinderen als ouders willen winkelen.

---

Verbinding Dobbe, Dorpsstraat en stadshart: nieuw en oud, park en winkels, rust en rumoer.

---

Winkels, cultuur, gemeentelijke voorzieningen, bibliotheek, openbaar groen, een plein/plek om samen te komen.

---

Woningen voor 30+.

---



### **Vraag 5: Mist u activiteiten in de binnenstad? Zo ja, welke?**

#### **Respondenten die in de binnenstad wonen:**

Er is al teveel bruis

Er zijn minder muzikale evenementen dan vroeger.

Er zijn teveel activiteiten in binnenstad. Er zou een quotum moeten komen zodat bewoners ook rust hebben. Denk ook aan het schrappen van een koopzondag per maand.

Ik ben van mening dat er veel te veel activiteiten in de binnenstad. Er is bijna geen enkele dag rust en de recreatiegebieden worden bezet.

Ja. Meer sfeer momenten zoals waren markten, boeren markten, braderieën en speciale planten en bloemen markten. Kortom toevoegende sfeer brengende handel..

Kleinere activiteiten op diverse plekken (was vroeger meer). Dus niet alleen groot op Markt. Muziek, kraampjes e.d.

Nee, er is voldoende te doen. Er moeten echter niet meer activiteiten bijkomen. Er moet ook rekening worden gehouden met de bewoners die er al wonen. Het lijkt erop dat alle activiteiten nu in de binnenstad geconcentreerd gaan worden en dat de huidige bewoners daar maar mee akkoord moeten gaan. Met hun belangen wordt veel te weinig rekening gehouden.

Nee, er zijn er teveel voor een omgeving waar ook woningen zijn

minder activiteiten mag ook wel. waarom dient er altijd zoveel herrie te zijn

Speelgelegenheid voor de kinderen. Enkele speeltuinen zijn vernieuwd, maar een voetbalveld (zonder poep) zou ook mooi zijn.

#### **Respondenten die van plan zijn om in de binnenstad te gaan wonen:**

Speelplekken voor kinderen

#### **Respondenten die niet in de binnenstad wonen en niet van plan zijn om er te gaan wonen.**

Activiteiten voor de thuisblijvers in de zomer ( zie buitenlucht films)

Activiteiten voor jongeren zoals een ballenbad, trampolines of een escaperoom en een toneelvereniging

Activiteiten voor ouderen

Dierenwinkel

Een écht groot horecaplein. Niet dat trieste ingesloten pleintje met die liften bij dat ruimtestationstadhuis. Mooi groot, zoals het Vrijthof waar je ook evenementen op kunt doen en de kermis is enzo. Gezellig

Een gezellig plein waar je niet verplicht bent om op een terras te zitten.

Een zwembad of recreatie.

Groen (al is dat geen activiteit)

Grote braderieën

Iets voor kinderen, twee keer genoemd.

Ik mis veel activiteiten in het centrum. Veel evenementen krijgen vanwege geluidsoverlast een plek buiten het centrum. Een kermis kan echt niet op een weggestopt evenemententerrein wat per openbaarvervoer nauwelijks bereikbaar is en voor jongeren op de fiets te gevaarlijk om vooral s' avonds op de fiets naartoe te gaan. De proef met de kermis op de Markt was geen succes. Logisch, viel midden in een vakantieperiode en het aanbod was zelfs nog kleiner dan die naast het Silverdome. Is een kermis niet aantrekkelijk dan komt er ook niemand. Daarom doe het goed of doe het helemaal niet. Waarom geen kermis rondom de Dobbepas Markt, Marseillepad, Nicolaasplein. Attracties combineren met meer foodtrucks.
Jaarmarkt, braderie. Kerstmarkt
Kwaliteit van de openbare ruimte. Nieuwe plein voor stadhuis is een gemiste kans
Meeer activiteiten voor zowel inwoners als bezoekers/toeristen. Graag in nieuwbouwtoren aan Markt onderin een de plint een VVV-kantoor voor bezoekers aan onze stad met fiets- wandel- en vaarroutes, want vanaf dezelfde Markt kun je prima starten met bijvoorbeeld een huurbootje of met een gids mee op een rondvaart-fluisterboot langs Dorp of richting Zoetermeerse plas.
Meer evenementen voor kinderen en ouderen, meer activiteiten voor de minima denk hierbij aan een markt met kleding en andere spulletjes.
Meer muziek.
Meer uitganggelegenheden voor diverse leeftijden. Een gezellige stamkroeg.
Mis geen activiteiten, vind juist leuk dat er nu meer gedaan wordt. Mijn kids genoten van het sprookjes event.
Muziek festivals.
Muziekoptredens, bijvoorbeeld op het marktplein of iets vergelijkbaars als de Boerderij, maar dan in de binnenstad.
Niet echt dat ik activiteiten mis maar mis wel bepaalde uitstraling. Nu teveel beton/ steen - geeft kille uitstraling. Meer ruimte voor groen is nodig.
Onderscheidende horeca. Creatieve plekken. Stadsstrand/stadspark ontspanning.
Op het Dobbe eiland zouden een paar speeltoestellen kunnen staan (wel verplaatsbaar zodat als er een evenement is deze verplaatst kunnen worden. Of in Park Palenstein voor het CKC (als je vanaf het weerhuisje naar de Dorpsstraat loopt. Daar een beweegtuintje voor ouderen zou ook een mooie aanvulling zijn. Het liefst in combinatie met speeltoestellen voor kinderen dan is er ook gelegenheid voor interactie.
Speeltuin, Waterspeeltuin (fontein), overdekte kinderspeelplaats, leuke horeca voor met kinderen.
Straattheater, muziekoptredens, etc.
Streekmarkt op zaterdag. Jaarlijks stadsfeest als Leidens Ontzet, Koeienmarkt in Woerden etc.
Uitgaanskwartier
Wat betreft het gebied Dorpsstraat mis ik geopende horeca op zondag. Gezellig een terrasje pakken of ergens een borreltje doen.

### Vraag 6: In het groen in de binnenstad wil ik:

	respondenten die in de binnenstad wonen aantal	respondenten die van plan zijn om in de binnenstad te gaan wonen aantal	mensen die niet in de binnenstad wonen en niet van plan zijn er te gaan wonen aantal	Totaal aantal	%
- mensen ontmoeten	6	2	39	47	49,5%
- sporten	7	1	15	23	24,2%
- wandelen	23	1	48	72	75,8%
- evenementen bijwonen	10	2	42	54	56,8%
- anders namelijk:	9	2	5	16	16,8%
totaal aantal respondenten	27	4	64	95	100,0%
totaal aantal antwoorden	55	8	149	212	223,2%

#### **Anders, namelijk:**

##### **Respondenten die in de binnenstad wonen:**

Even genieten van de natuur. Er zijn al pretfabrieken genoeg: Nicolaasplein, Markt/evenemententerrein. Het groen met name Pastoorsbos is gewoon verkracht en het zogenaamde stadspark tussen Palenstein en centrum is overwegend gras, een enkele struik en 2 bomen/boompjes. Het is de naam park niet waardig. Sfeerloos en busbaan en verkeer geven geen sfeer. Op VOETpaden wordt je omver gefietst.

Fitness stroken in het groen.

Genieten van het groen.

Relaxen. Dus niet meer evenementen met loei harde muziek of een kermis.

Rust

Rustig op mijn balkon kunnen zitten

Rustig op mijn balkon kunnen zitten (zonder winkelend publiek, uitgaanslawaaai en verkeersoverlast)

Tot rust komen

Zitten en genieten van groen en zon.

##### **Respondenten die van plan zijn in de binnenstad te gaan wonen:**

Spelen met de kinderen,

##### **Respondenten die niet in de binnenstad wonen en niet van plan zijn er te gaan wonen:**

Even uitrusten

Fietsen, zitten

Misschien wonen mits de juiste woning.

Picknick, muziekfeest op het plein.

Picknicken.

**Stellingen (alle respondenten):**

	eens		oneens		geen mening	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%
1: Het is belangrijk dat de Zoetermeerse binnenstad zich onderscheidt van andere wijken en winkelcentra in en buiten Zoetermeer.	63	67,0%	23	24,5%	8	8,5%
2: Het is belangrijk dat het Stadshart met de Dorpsstraat verbonden wordt.	58	62,4%	25	26,9%	10	10,8%
3: Kantoren staan leeg en kantoorfuncties trekken weg uit de binnenstad. Het is belangrijk dat er verschillende soorten werkgelegenheid in de binnenstad zijn, niet alleen detailhandel.	64	68,8%	18	19,4%	11	11,8%
4: Zoetermeer heeft rustige woonwijken. In de binnenstad moeten daarom woningen en voorzieningen gebouwd worden voor mensen die in een levendige omgeving willen wonen.	57	61,3%	31	33,3%	5	5,4%
5: Culturele, maatschappelijke of andere voorzieningen kunnen goed met woningen samen in één gebouw worden gecombineerd (zoals bijvoorbeeld in de vernieuwde Schoutenhoek).	70	77,8%	11	12,2%	9	10,0%
6: Het is belangrijk dat in de binnenstad meer ruimte komt voor kleine bedrijven, praktijken, ateliers en dergelijke.	69	77,5%	7	7,9%	13	14,6%
7: Er is in de binnenstad van Zoetermeer voldoende te beleven.	38	42,7%	39	43,8%	12	13,5%
8: Er zijn voldoende culturele activiteiten in de binnenstad.	45	50,6%	30	33,7%	14	15,7%
9: Het toevoegen van groen op balkons, aan gevels, op daken en muren van (nieuwe) gebouwen is dé oplossing voor een groenere binnenstad.	45	51,1%	35	39,8%	8	9,1%
10a: Ik kan in de binnenstad van Zoetermeer goed de weg vinden. - lopend	77	89,5%	8	9,3%	1	1,2%

10b: Ik kan in de binnenstad van Zoetermeer goed de weg vinden. - fietsend	52	60,5%	23	26,7%	11	12,8%
10c: Ik kan in de binnenstad van Zoetermeer goed de weg vinden. - met de auto	54	62,8%	21	24,4%	11	12,8%
11: De Europaweg is voor voetgangers en fietsers een belemmering wanneer zij vanuit het noorden (zijde Woonhart) naar de binnenstad gaan.	44	51,2%	29	33,7%	13	15,1%
12: Op dit moment gelden voor heel Zoetermeer dezelfde parkeernormen voor woningen (aantal parkeerplaatsen per woning). Het verlagen van parkeernormen voor woningen in de binnenstad moet bespreekbaar zijn <sup>1</sup> .	5	17,2%	19	65,5%	5	17,2%
13: De openbare ruimte in de binnenstad kan aantrekkelijker worden gemaakt door minder auto's op straat te laten parkeren. Het zou daarom goed zijn om het parkeren op straat duurder te maken dan het parkeren in de garages.	25	29,4%	45	52,9%	15	17,6%

### Stellingen alleen de antwoorden van de respondenten die in de binnenstad wonen.

	eens	oneens	geen mening
1: Het is belangrijk dat de Zoetermeerse binnenstad zich onderscheidt van andere wijken en winkelcentra in en buiten Zoetermeer.	14	11	2
2: Het is belangrijk dat het Stadshart met de Dorpsstraat verbonden wordt.	11	12	4
3: Kantoren staan leeg en kantoorfuncties trekken weg uit de binnenstad. Het is belangrijk dat er verschillende soorten werkgelegenheid in de binnenstad zijn, niet alleen detailhandel.	16	6	5
4: Zoetermeer heeft rustige woonwijken. In de binnenstad moeten daarom woningen en voorzieningen gebouwd worden voor mensen die in een levendige omgeving willen wonen.	4	23	0
5: Culturele, maatschappelijke of andere voorzieningen kunnen goed met woningen samen in één gebouw worden gecombineerd (zoals bijvoorbeeld in de vernieuwde Schoutenhoek).	24	1	1

<sup>1</sup> Alleen voorgelegd aan respondenten die in de binnenstad wonen of van plan zijn er te gaan wonen,

6: Het is belangrijk dat in de binnenstad meer ruimte komt voor kleine bedrijven, praktijken, ateliers en dergelijke.	19	2	5
7: Er is in de binnenstad van Zoetermeer voldoende te beleven.	18	6	2
8: Er zijn voldoende culturele activiteiten in de binnenstad.	20	5	1
9: Het toevoegen van groen op balkons, aan gevels, op daken en muren van (nieuwe) gebouwen is dé oplossing voor een groenere binnenstad.	8	17	1
10a:Ik kan in de binnenstad van Zoetermeer goed de weg vinden. - lopend	21	4	0
10b:Ik kan in de binnenstad van Zoetermeer goed de weg vinden. - fietsend	15	8	2
10c:Ik kan in de binnenstad van Zoetermeer goed de weg vinden. - met de auto	14	8	3
11: De Europaweg is voor voetgangers en fietsers een belemmering wanneer zij vanuit het noorden (zijde Woonhart) naar de binnenstad gaan.	10	12	3
12: Op dit moment gelden voor heel Zoetermeer dezelfde parkeernormen voor woningen (aantal parkeerplaatsen per woning). Het verlagen van parkeernormen voor woningen in de binnenstad moet bespreekbaar zijn.	4	18	3
13:De openbare ruimte in de binnenstad kan aantrekkelijker worden gemaakt door minder auto's op straat te laten parkeren. Het zou daarom goed zijn om het parkeren op straat duurder te maken dan het parkeren in de garages.	6	15	3

### **Stellingen, alleen de antwoorden van de respondenten die van plan zijn naar de binnenstad te verhuizen.**

	eens	oneens	geen mening
1: Het is belangrijk dat de Zoetermeerse binnenstad zich onderscheidt van andere wijken en winkelcentra in en buiten Zoetermeer.	2	1	1
2: Het is belangrijk dat het Stadshart met de Dorpsstraat verbonden wordt.	3	0	1
3: Kantoren staan leeg en kantoorfuncties trekken weg uit de binnenstad. Het is belangrijk dat er verschillende soorten werkgelegenheid in de binnenstad zijn, niet alleen detailhandel.	3	0	1
4: Zoetermeer heeft rustige woonwijken. In de binnenstad moeten daarom woningen en voorzieningen gebouwd worden voor mensen die in een levendige omgeving willen wonen.	3	0	1

5: Culturele, maatschappelijke of andere voorzieningen kunnen goed met woningen samen in één gebouw worden gecombineerd (zoals bijvoorbeeld in de vernieuwde Schoutenhoek).	2	1	1
6: Het is belangrijk dat in de binnenstad meer ruimte komt voor kleine bedrijven, praktijken, ateliers en dergelijke.	2	0	2
7: Er is in de binnenstad van Zoetermeer voldoende te beleven.	1	1	2
8: Er zijn voldoende culturele activiteiten in de binnenstad.	3	0	1
9: Het toevoegen van groen op balkons, aan gevels, op daken en muren van (nieuwe) gebouwen is dé oplossing voor een groenere binnenstad.	2	1	1
10a:Ik kan in de binnenstad van Zoetermeer goed de weg vinden. - lopend	3	0	1
10b:Ik kan in de binnenstad van Zoetermeer goed de weg vinden. - fietsend	2	0	2
10c:Ik kan in de binnenstad van Zoetermeer goed de weg vinden. - met de auto	1	1	2
11: De Europaweg is voor voetgangers en fietsers een belemmering wanneer zij vanuit het noorden (zijde Woonhart) naar de binnenstad gaan.	1	0	3
12: Op dit moment gelden voor heel Zoetermeer dezelfde parkeernormen voor woningen (aantal parkeerplaatsen per woning). Het verlagen van parkeernormen voor woningen in de binnenstad moet bespreekbaar zijn.	1	1	2
13: De openbare ruimte in de binnenstad kan aantrekkelijker worden gemaakt door minder auto's op straat te laten parkeren. Het zou daarom goed zijn om het parkeren op straat duurder te maken dan het parkeren in de garages.	1	1	2

**Stellingen, alleen de antwoorden van de respondenten die buiten de binnenstad wonen en niet van plan zijn er naar toe te verhuizen.**

	eens	oneens	geen mening
1: Het is belangrijk dat de Zoetermeerse binnenstad zich onderscheidt van andere wijken en winkelcentra in en buiten Zoetermeer.	47	11	5
2: Het is belangrijk dat het Stadshart met de Dorpsstraat verbonden wordt.	44	13	5
3: Kantoren staan leeg en kantoorfuncties trekken weg uit de binnenstad. Het is belangrijk dat er verschillende soorten werkgelegenheid in de binnenstad zijn, niet alleen detailhandel.	45	12	5

4: Zoetermeer heeft rustige woonwijken. In de binnenstad moeten daarom woningen en voorzieningen gebouwd worden voor mensen die in een levendige omgeving willen wonen.	50	8	4
5: Culturele, maatschappelijke of andere voorzieningen kunnen goed met woningen samen in één gebouw worden gecombineerd (zoals bijvoorbeeld in de vernieuwde Schoutenhoek).	44	9	7
6: Het is belangrijk dat in de binnenstad meer ruimte komt voor kleine bedrijven, praktijken, ateliers en dergelijke.	48	5	6
7: Er is in de binnenstad van Zoetermeer voldoende te beleven.	19	32	8
8: Er zijn voldoende culturele activiteiten in de binnenstad.	22	25	12
9: Het toevoegen van groen op balkons, aan gevels, op daken en muren van (nieuwe) gebouwen is dé oplossing voor een groenere binnenstad.	35	17	6
10a:Ik kan in de binnenstad van Zoetermeer goed de weg vinden. - lopend	53	4	0
10b:Ik kan in de binnenstad van Zoetermeer goed de weg vinden. - fietsend	35	15	7
10c:Ik kan in de binnenstad van Zoetermeer goed de weg vinden. - met de auto	39	12	6
11: De Europaweg is voor voetgangers en fietsers een belemmering wanneer zij vanuit het noorden (zijde Woonhart) naar de binnenstad gaan.	33	17	7
12: Op dit moment gelden voor heel Zoetermeer dezelfde parkeernormen voor woningen (aantal parkeerplaatsen per woning). Het verlagen van parkeernormen voor woningen in de binnenstad moet bespreekbaar zijn.	0	0	0
13: De openbare ruimte in de binnenstad kan aantrekkelijker worden gemaakt door minder auto's op straat te laten parkeren. Het zou daarom goed zijn om het parkeren op straat duurder te maken dan het parkeren in de garages.	18	29	10



## Toelichtingen bij de stellingen:

### **Stelling 1: Het is belangrijk dat de Zoetermeerse binnenstad zich onderscheidt van andere wijken en winkelcentra in en buiten Zoetermeer.**

---

#### **Toelichtingen bij het antwoord 'eens':**

---

Alle wijken horen de benodigde voorzieningen te hebben. De binnenstad zou alleen wat grootschaliger moeten zijn en exclusiever

---

De binnenstad mag een stedelijk karakter hebben, bijvoorbeeld meer hoogbouw, meer horeca en meer activiteiten, maar moet wel aansluiten qua beleving bij de wijken. We zijn een stad!

---

De binnenstad moet een fijne ontmoetingsplaats zijn. En niet teveel lijken op een woonwijk (Cadenza heeft iets te veel weg van een wijkcentrum).

---

De omgeving moet uniek zijn en de moeite waard om te verblijven en te bezoeken.

---

De situatie op het Stadhuisplein en op het Cadenza plein is al aanzienlijk verbeterd t.o.v. het verleden. Er zijn nu voldoende horeca gelegenheden in het Stadshart te vinden. Nog meer hoeft niet.

---

Dit kan alleen maar door het toch beperkte Stadshart belangrijk uit te bereiden tot een imposant binnenstadsgebied. Te starten bij de rotonde van de Sniep, uit de richting Leiden te noemen: " DE LEIDSCHE POORT "Trek het Woonhart d.m.v. de reeds lang gewenste overkapping van de Europaweg tunnels visueel bij het Stadshart, dit door een lage begroeiing zoals een rosarium o.i.d. Er zou dan een extra voetgangers oversteek richting Duitslandlaan gerealiseerd kunnen worden. Dit lost het barrière effect en het luchtvervuiling probleem op.Het luchtvervuiling probleem voor deze weg staat er immers aan te komen.De Denemarkenlaan en de Luxemburglaan gaan dan in gewijzigde opzet de hoofdverbindingen van het stadsgebied worden.De invulling van het Woonhart zou naar grootschalige detailhandel in het algemeen moeten gaan i.p.v. alleen maar woninginrichting. Hier kunnen dan grote trekkers in geplaatst worden. De nieuwe ontwikkelingen langs de Afrikaweg kunnen dan aansluiten op het Stadshart en later de " HAAGSCHE POORT " GENOEMD WORDEN. Denk ook aan de ontwikkelingen bij de Engelandlaan als mogelijke toegang tot het binnenstad gebied. Ik heb hier nog vele ideeën over zoals ventwegen en het naar buiten keren van de winkel locaties.

---

Diversiteit is belangrijk qua winkels anders blijft iedereen in zijn eigen wijk winkelen.

---

Het moet bruisen

---

Het moet wel 'het kloppend hart' blijven van de stad die extraatjes hebben waarvoor je iets verder wilt gaan dan 'naast je deur??!'

---

Het moet wel 'het kloppend hart' van Zoetermeer blijven...vind ik.

---

Het moet wel voor Zoetermeer 'het jonge, kloppend hart' blijven en voor de jonge generatie interessant blijven.

---

Het stadshart moet een unieke plek zijn voor bewoners en bezoekers

---

Ik moet heel eerlijk bekennen, dat wij amper in de binnenstad komen. Alle praktische dingen gewoon in de wijk Oosterheem. Voor kleding voor ons en de kinderen kunnen wij niet slagen in Stadshart vanwege het armoedige aanbod, dus gaan daarvoor altijd naar Den Haag. Met armoedig aanbod bedoel ik dan de H&M, Mango, Zara, Primark etc. Soort Noordeinde van Den Haag zou voor Zoetermeer ook leuk zijn. Dat hoeven dan echt niet allemaal exclusieve winkels te zijn, dat is het Noordeinde ook niet, maar is net even anders....

---

---

in alle steden is een binnenstad herkenbaar. Probleem van Zoetermeer is dat bijna alle wijken inclusief het centrum zoveel op elkaar lijken. Vaak gebruik van zelfde bouwmaterialen en weinig verschil in bouwstijl. Die is behoorlijk saai te noemen door vooral recht toe recht aan gebouwen te ontwerpen. Het kan allemaal veel speelser met afwijkende kleuren, gebouwen, gevels, zodat het er minder achter-de-tekentafel-bedacht uitziet. Kortom een park vol dieptes, hoogtes, kronkels, mooie graspartijen met sierlijke hekjes en tegels, sfeervolle verlichting (geen felle lampen) fonteinen, kioskjes, mooie bloemen en lage struiken.

---

Maar dat is toch logisch voor de binnenstad? maar waarom noemen jullie het woonhart en de dorpsstraat de binnenstad? Dat is geen binnenstad, ligt hooguit een beetje in de buurt. Maar het is geen binnenstad. Vraag eens aan een niet-Zoetermeerder wat ze als onze binnenstad zien. Dat is het Stadshart. Echt niets anders hoor.

---

Meer verschillende soorten winkels

---

Moet een eigen karakter hebben

---

Nadruk moet liggen op winkels en horeca, grootschaliger dan in andere wijken.

---

Omdat het dan toeristen aantrekt

---

Onderscheidt is goed maar niet door alleen maar buitenlandse ketens. Laat lokale en kleine middenstander ook toe en zorg dat UR zijn prijzen niet verhoogd ten koste van de kleinere winkeliers. Grote ketens dien ook grote winkels te hebben en zijn dan welkom. Nu hebben ketens zoals C&A , HEMA te kleine winkels met te weinig assortiment en keuze. Waarom wel grote winkels in Rijswijk (De Boogaert) en Leidschendam ( HOLLAND) terwijl zij minder inwoners hebben en dicht bij Den Haag en Delft zijn gelegen. Zoetermeer als 3e grootste stad in Zuid Holland slaat nergens op als je zo door gaat met de bekrompenheid.

---

Vanwege het aantal winkels

---

Wijkwinkelcentra en centrum hebben vaak dezelfde winkelketens waardoor het dus niet aantrekkelijk is naar het centrum te gaan. Er moet een groter verschil tussen het wijkwinkelcentrum en het centrum komen. In de wijk meer vers (groenteboer, visboer, supermarkt, slager etc.) in het centrum de landelijke en internationale winkelketen.

---

wijkwinkelcentra zijn voor zorgwoningen, eerstelijns gezondheidszorg en dagelijkse boodschappen

---

Zodoende trekt de binnenstad meer bezoekers

---

Zoetermeer is 3e stad in Zuid Holland. Geef Zoetermeer meer ruimte voor lokale plaatselijke ondernemers en winkeliers in plaats van teveel van het zelfde zoals Unibail Rodamco meent te moeten toevoegen. Plaatselijke ondernemers worden weggejaagd door te hoge huren. Wat onderscheidt het huidige Zoetermeer van andere steden??? Te veel van hetzelfde. Bovendien jaagt UR de verkoopprijzen op door te hoge huren.

---

### **Toelichtingen bij het antwoord 'oneens':**

---

Het ligt er dan aan om welk onderscheid het gaat. In alle wijken moet het veilig en schoon zijn, alle wijken moeten ook goed bereikbaar zijn met OV. Ook voldoende winkels in de wijken.

---

Ik denk dat de horeca zich wel moet onderscheiden. Het winkelaanbod niet meer gewoon van alle gemakken voor zien zijn. De dorpsstraat zou wel leuk zijn als onderscheidende plek met unieke winkels

---

Laat het in elkaar overvloeien

---

---

Ligt eraan waarin het onderscheid moet zitten. Alle wijken moeten groen en gezellig zijn. Binnenstad mag wat drukker (meer bruisend zijn) dan andere wijken. Bereikbaarheid moet voor alle wijken goed zijn. Alle wijken moeten voldoende voorzieningen hebben, etc.

---

Uiteraard wel onderscheiden van de andere wijken en winkelcentra binnen Zoetermeer, maar we hoeven niet per se uniek te zijn t.o.v. buiten Zoetermeer

---

## Stelling 2:

### Het is belangrijk dat het Stadshart met de Dorpsstraat verbonden wordt.

#### Toelichtingen antwoord 'eens':

Anders is het eentonig

De dorpsstraat heeft charme en is mooier dan het stadshart een connectie zou de dorpsstraat meer in het zicht brengen en dit verdient het ook

Bevordert met name de horeca. Sinds je niet meer door Dorpsstraat naar Nicolaasplein kunt rijden is dat achteruit gierend.

De verbinding moet wel aantrekkelijk zijn voor een wandeling.

Deze mogelijkheid is er al door de Nicolaasbrug en 150 meter verder de oude brug (Leidsewallen).

Heel belangrijk en maak deze verbinding ook leuk/ mooi/ de moeite waard

Het zijn nu 2 afzonderlijke gebieden. Denk dat het gros van de mensen het Stadshart als de binnenstad ziet. Dat is een gemiste kans, deze gebieden zijn zo verschillend van elkaar dat als je ze met elkaar verbindt het elkaar zeker zal versterken.

Hoort bij elkaar

Maak een aantrekkelijke route met kleine nering langs zij. De looproute door het stadhuis forum is veel te smal en het nieuwe Stadhuisplein nodit niet uit om naar de Dorpsstraat te lopen. Kies een nieuwe doorgang vanuit Italië weg of vanaf brug over trambaan bij AH garage. Kies echt een nieuwe route i.p.v. huidige nauwe doorgang bij stadhuis forum

Maak er een gezellige doorlopende route van buiten de nauwe passage van het Stadhuis/forum. Laat kleine semi winkels / kraampjes de route aangenaam maken met hier en daar ook kleine horeca. Het is een grote fout dat de mooie kans om een grote opening tussen het nieuwe museum en stadhuis/forum niet 10 meter groter is gemaakt. Dan had je een ruime doorgang naar de Dorpsstraat kunnen maken met flanerende nering langs zij

Ook de oude kern voegt iets toe aan de beleving van het binnenstad gebied mits er aantrekkelijke verbindingen zijn en de branchering in de Dorpsstraat aanvullend aansluit op het Stadshart.

Stadshart, Dorpsstraat en dus de verbinding via het Dobbe gebied kan de binnenstad een duidelijker profiel geven voor ieder wat wils en met onderscheid van andere wijken in Zoetermeer

Vanzelfsprekend voor mij de Dorpsstraat vertegenwoordigd de geschiedenis van Oud-Zoetermeer die wij in ere moeten houden! Dat maakt de stad in z'n geheel alleen maar completer & interessanter????

Voor mij is het vanzelfsprekend dat het Stadshart verbonden wordt met de Dorpsstraat. De Dorpsstraat vertegenwoordigt de geschiedenis van Zoetermeer Oud-Zoetermeer die wij in ere moeten houden.

Familie, vrienden buiten Zoetermeer brengen wij vaak naar de Dorpsstraat en zijn dan blij verrast!

Wel belangrijk, maar moeilijk realiseerbaar -> het wordt wel een heel lang lint dat overbrugd moet worden als je in beide gebieden tegelijkertijd wilt winkelen (wij wandelen vaak van Spazio door Stadshart naar Dorpsstraat en terug, behoorlijk eind).

---

Zo belangrijk dat deze twee winkelgebieden nu eindelijk eens 1 gaan worden. Niet met elkaar concurreren als ieder zijn eigen centrum, maar slechts 1 stadscentrum van Zoetermeer met zowel een modern als historisch deel. Een park als verbinding is een mooi plan maar gaat volgens mij niet lukken shoppers willen aaneengesloten winkels/horeca, anders draaien ze om. Dat zie je nu ook met een moonlight braderie waarbij veel mensen op het Marseillepad omdraaien omdat ze denken dat het daar stopt en niet via de Leidsewallen de Dorpsstraat inlopen (of juist precies andersom vanuit de Dorpsstraat naar Stadshart). Daarom moet er iets met het Nicolaasplein en/of Vuurtorenplein gebeuren v.w.b. horeca of winkels om de loop erin te houden tussen beide gebieden. De afstand is tenslotte niet het probleem.

---

---

#### **Toelichtingen bij het antwoord 'oneens'.**

---

2 eigentijdse delen in 1 binnenstad, dat is juiste uniek en heeft zo voor iedereen zijn charmes

---

De Dorpsstraat is een straat met restaurants en buurtwinkels en staat daarom op zichzelf. Daarnaast is de loopafstand veel te groot om logisch verbonden te zijn met de rest van het winkelcentrum.

---

Dit gaat nooit meer lukken. Winkels in dorpsstraat zijn op zondag veelal dicht. Afstand is te groot. Men vergeet dat je ook nog een keer terug moet.

---

Dorpsstraat moet authentiek blijven.

---

Het stadshart heeft de plaats ingenomen van de dorpsstraat als stadskern. Ik pleit ervoor om de dorpsstraat als een winkelcentrum voor het dorp te beschouwen. En daar ook bij de keus van welke winkels er komen, rekening te houden. Verder zou ik het beperken tot het gebied tussen Delftse/leidsche Wallen tot de pilatusdam. En de rest voor woningen houden.

---

Het zijn twee gebieden. Een buurtwinkelcentrum met horeca en een stadshart waar winkelen centraal staat

---

Niet noodzakelijk. Het zijn 2 anderen werelden en dat mag zo blijven.

---

Onzin, dorpsstraat is geen binnenstad. Dat is gewoon een buurtwinkelcentrum.

---

Twee compleet verschillende gebieden dus hoeft niet nodig aan elkaar. Vanuit het Centrale Park heb je mooi de keuze of je voor het Stadshart of voor het historisch centrum kiest. Ieder met zijn eigen charme.

---

Twee locaties met een andere look. Gewoon los van elkaar laten shinen

---

Zie hier de meerwaarde niet van in. Mensen lopen er toch wel heen als ze willen.

---

---

#### **Toelichtingen bij het antwoord 'geen mening'.**

---

Een eerste aanzet is al gegeven door de aanleg van de nieuwe brug.

---

Het Stadshart heeft een heel andere uitstraling dan de Dorpsstraat. Ik zou eerder het Woonhart verbinden met het Stadshart.

---

Zou mooi zijn, maar ligging (1 lang lint) helpt niet. De afstand is te groot tussen Spazio en einde Dorpsstraat om als 1 gebied te worden gezien. Het is een heel eind lopen.

---

### **Stelling 3:**

**Kantoren staan leeg en kantoorfuncties trekken weg uit de binnenstad.**

**Het is belangrijk dat er verschillende soorten werkgelegenheid in de binnenstad zijn, niet alleen detailhandel.**

---

#### **Toelichtingen bij het antwoord 'eens':**

---

Alleen detailhandel is ook maar saai. Een soort Kinderwerkplaats waar bv ook kinderfeestjes gegeven kunnen worden. Meer musea zou de stad ook meer allure geven.

---

Denk aan meer ambachtelijke bedrijven in binnenstad en langs route naar Dorpstraat. Jammer dat voormalig winkel straat Warande zo teloor is gegaan. Het is een belangrijke doorsteek met prachtige mogelijkheden in de 2 grote kiosken met 3 verdiepingen en nu versmalde lege winkelstrook voor een grotere Outlet winkel voor UR. Wat een fiasco voor zo'n mooie route langs het Binnenpark.

---

Diversiteit is goed. Nu wel een trend dat er veel horeca komt, dat moet niet doorslaan.

---

Een grote verscheidenheid is goed en maakt uitstraling ook diverser. Let erop dat er niet te veel horeca komt, dat is nu wel een beetje de trend, maar er moet daarnaast ook wat te winkelen zijn + andere evenementen.

---

Goed balans moet er zijn met meer detailhandel en andere werkgelegenheid. Kantoor mensen maken juist wel gebruik van de detailhandel en horeca in de pauzes. Dat stimuleert de economie.

---

Het nieuwe woon / winkelgebied moet 100% zelfvoorzienend zijn. Kijk hierbij naar het concept van het nieuwe " Mall of the Netherlands" Daarbij ga ik uit van gemengd wonen, werken en winkelen voor zowel ouderen en jongeren naast de reguliere bewoning.

---

Huur minder duur maken.

---

Je zit als bedrijf tussen de mensen. Daarnaast zijn kantoorpersoneel een doelgroep van detailhandel.

---

Kantoren zien er veelal niet mooi uit en passen daarmee niet echt in het stadsbeeld van het centrum. Toch zorgt het wel voor extra bezoekers/drukke in het centrum als bijvoorbeeld kantoormedewerkers in hun pauze massaal een terrasje gaan nemen. Toch liever 1 of 2 hotels in het centrum waardoor er ook een compleet nieuwe groep in het centrum komt toeristen.

---

Maak van die leegstaande kantoren woningen.

---

Maar deze leegstand kan ook op andere manier opgevuld worden start-ups (door jong volwassenen of statushouders of ouderen), ruimtes voor creatieve sector, maatschappelijke voorzieningen etc.

---

Meer dag activiteiten voor ouderen en jongeren.

---

Vierkante meter prijs is te duur. Dit geldt niet alleen voor kantoren maar ook voor winkels die het niet redden vanwege te hoge huurprijzen.

---

#### **Toelichtingen bij het antwoord 'oneens':**

---

Alleen als voorzieningen hier willen zitten. Je kan er immers al wonen, werken, winkelen en uitgaan.

---

Andere vormen van werkgelegenheid anders dan detailhandel kunnen makkelijk buiten het centrum. Vooral geen kantoren of scholen in het centrum, wel winkels, horeca en publiekstrekkingen als musea (videogame museum, fotografica museum etc.), een extra bioscoop (Kinopolis is echt te klein voor zo'n grote stad), een poolcentrum in het winkelgebied (niet weggestopt onder een viaduct en hierdoor voor bijna iedereen onvindbaar) of bijvoorbeeld glow in the dark minigolf/escape rooms etc. zodat er meer te doen is in het centrum dan enkel shoppen.

---

---

Het zou leuk zijn als er niet alleen detailhandel is, maar kantoren moeten parkeergelegenheid hebben. In mijn ogen blijven de mensen toch liever hun eigen auto gebruiken i.p.v. het openbaar vervoer en als er geen parkeergelegenheid is, houdt het op. Dan verkassen die kantoren naar de buitenwijken, waar er meer parkeer gelegenheid is. Business partners (= zakelijk contact) gaan echt geen gebruik maken van het openbaar vervoer om overleg met elkaar te voeren.

---

Leegstaande kantoren ombouwen tot woonruimte.

---

Maak van de kantoren betaalbare koopwoningen van.

---

Maak van de leegstaande kantoren woningen er is een flink tekort.

---

Mee veranderen met de tijd. Er is grote behoefte aan woningen, en steeds minder aan kantoren. Dus maak van de nood een deugd. Meestal laten voormalige kantoren heel makkelijke om turnen naar appartementen. Bij komend voordeel meer sociale controle door bewoners. Het maakt het stadshart ook gezellig dan doodse donkere kantoren in de avond.

---

Onzin. In een binnenstad horen winkels en studenten. Daar moet het leven op straat.

---

Van de kantoren zou ik juist woningen maken.

---

---

**Toelichting bij het antwoord 'geen mening':**

---

Als functies zich willen vestigen is dat goed voor de diversiteit, maar het is geen must. Het stadshart heeft immers al meerdere functies (wonen, winkelen, werken, uitgaan etc.)

---

**Stelling 4: Zoetermeer heeft rustige woonwijken. In de binnenstad moeten daarom woningen en voorzieningen gebouwd worden voor mensen die in een levendige omgeving willen wonen.**

---

**Toelichtingen bij het antwoord 'eens':**

---

Afhankelijk van de ambitie van de stad, maar in mijn mening zou de binnenstad de aantrekkingskracht van de stad moeten vergroten

---

De bebouwing zal in de toekomst, ook in de buitenwijken, steeds compacter worden. Zoetermeer kan starten met het binnenstad gebied.

---

gepensioneerden

---

Het is jammer dat de afgelopen jaren vooral ouderen in het centrum zijn gaan wonen. Veel flats zijn bijna seniorenflats geworden. Deze bewoners willen niets anders dan rust en komen al snel in opstand als er een evenement voor hun deur gaat plaatsvinden. Zijn ondervinden overlast en willen voorkomen dat er zo min mogelijk evenementen plaatsvinden in het centrum. Echter is deze club zwaar in de minderheid. Het merendeel van de Zoetermeeders wil juist meer evenementen, meer leven in de brouwerij. Daarom de plannen blijven volhouden en hopen dat mensen die overlast ondervinden omdat ze in het centrum wonen uiteindelijk rust zoeken in de wijken. Hierdoor kunnen jongeren en ouderen die wel van bruis houden vooral in het centrum gaan wonen.

---

In het centrum moet het levendig kunnen zijn, zonder gezeur van omwonenden. Wonen in het centrum betekent wonen in levendigheid!!

---

Je kiest daar bewust voor. De binnenstad is een levendig iets.

---

logisch dat wanneer je in het centrum woont je niet kan klagen over de geluidsoverlast van het cafe recht onder je. Dat weet je als je daar woont, dat is namelijk in iedere stad zo. Heb zelf jaren in Delft gewoond in een straat met 3 studentencafe's naast elkaar. Zelf voor gekozen om daar te gaan wonen dus accepteer je ook de bijhorende activiteiten en levendige sfeer. Zoetermeer bied voldoende rustige woningen in de overige wijken van de stad voor hen die juist rust zoeken.

---

Mensen die graag in de binnenstad willen wonen en geen auto bezitten en liever met openbaar vervoer reizen.

---

Mensen die in het centrum willen wonen, moeten wel tegen een beetje geluid kunnen.

---

Met veel bruis!

---

prima dat er mensen willen wonen maar dan niet vervolgens gaan lopen zeuren over bereikbaarheid, lawaai, parkeren etc.

---

**Toelichtingen bij het antwoord 'oneens':**

---

Appartementen in vrije sector zijn in andere wijken zeer beperkt beschikbaar. Hierdoor moeten mensen noodgedwongen in de binnenstad wonen

---

Dat is het beste te vragen aan de mensen die daadwerkelijk in de binnenstad wonen. Mensen kunnen daar ook wonen omdat ze juist dichtbij een station, winkel willen wonen en niet dichtbij een kermis of festival.

---



---

De huidige binnenstad is toch al een stuk verlevendigd ten opzichte van de situatie vroeger. Houdt ook eens rekening met de huidige bewoners rond het Stadshart. Daar wordt helemaal aan voorbij gegaan. Destijds zijn daar eengezinswoningen en appartementen neergezet. Dat was met een bepaalde visie. Wat is er in die visie veranderd, dat dit nu allemaal moet veranderen. Het plan om op elke open plek dan maar woontorens te bouwen is hier een voorbeeld van. De buurt is helemaal niet tegen het bouwen van extra woningen, maar niet zo hoog. Waarom wordt het parkeerterrein achter de RDW niet betrokken bij de nieuwe woningbouwplannen? Dat lijkt een prima plek om hoge woontorens te bouwen met daaronder een parkeergarage. De achterliggende wijk zal wellicht alleen in de late avonduren last hebben van schaduwvorming. Verder lijkt het winkelpand van Hans Struijk (die failliet is gegaan) een prima plek om daar ook woningbouw te realiseren.

---

Het is momenteel echt al levendig genoeg voor de bewoners.

---

Het stadshart is geen metropool. Je moet hier relatief rustig kunnen wonen, net als in de rest van Zoetermeer.

---

Hoofdrede om in de binnenstad te wonen hoeft geen levendigheid te zijn, maar (zoals voor ons) OV dicht in de buurt + andere voorzieningen (bieb, theater) + winkels. Als levendigheid te veel drukte wordt, kan weegschaal doorslaan naar andere kant en dan leiden tot vertrek uit binnenstad.

---

In een centrum hoort ook rust

---

Natuurlijk moet het een levendige omgeving zijn/worden, maar dat wilt niet zeggen dat men dat ook wil wonen. Rustig wonen en drukte als winkelen en horeca opzoeken in de binnenstad.

---

Niet iedereen woont in de binnenstad alleen vanwege de levendigheid. Voor ons zijn bereikbaarheid OV en voorzieningen in de buurt het belangrijkste. Levendigheid kent zijn grenzen (ook in de Binnenstad als er gewoond wordt). Een goede balans is het beste. De laatste jaren is het omliggende verkeerslawaaï flink toegenomen. Zou voor ons een reden kunnen zijn om toch weer te vertrekken uit binnenstad.

---

Ook in de binnenstad moet je rustig kunnen wonen en wil je ook variatie in het type bewoners.

---

ook in de stad mag het rustig wonen zijn.

---

Sommige mensen wonen er al tig jaar. Maar of zij die levendige omgeving Markt/ evenementen terrein nu willen is klopt niet. Misschien is deze vraag wel voor nieuwe bewoners die kiezen er bewust voor.

Huidige bewoners hebben vaak niets te kiezen en kunnen dat ook vaak niet.

---

Vraag klopt niet

---

Waarom Jerry en zogenaamde bruis? Doe het in Zoetermeer anders zoals ook onze mooie natuur rondom rust en ruimte uitstraalt

---

Waarom mag het centrum geen rustige woonwijk zijn.

---

Wanneer men op leeftijd is, is het heel praktisch om dicht bij de winkels en de horeca te wonen en niet in een rustige achteraf wijk.

---

Wat een rare stelling. Zorg gewoon voor moderne goed geïsoleerde (bestaande) woningen en voor wat meer groen! Er hoeven echt geen woningen bij.

---

Zeker niet als dat betekent dat er mee hoogbouw bij komt zodat de rustige delen ingebouwd worden!!

---

**Stelling 5: Culturele, maatschappelijke of andere voorzieningen kunnen goed met woningen samen in één gebouw worden gecombineerd (zoals bijvoorbeeld in de vernieuwde Schoutenhoek).**

---

**Toelichtingen bij het antwoord 'eens':**

---

Als iedereen vanuit de verschillende functies rekening houdt met elkaar (begrip/respect) moet dat zeker lukken.

---

Dat maakt woningen en voorzieningen aantrekkelijk.

---

Goed voorbeeld, Ipse de Bruggen in horeca Dorpsstraat. Een Tosti van Josti zou nog makkelijk in het Stadshart kunnen worden toegevoegd maar ook een gezamenlijk woonproject van bijvoorbeeld verstandelijke gehandicapte jongeren. Een bejaardentehuis zoals nu aan de Duitslandlaan is niet helemaal daar op haar plek, omdat ouderen en overlast vaak botsen.

---

Handig juist alles bij elkaar.

---

Is goed mogelijk als regels helder zijn (met respect voor een ieder).

---

Maar alleen als het niet op dezelfde verdieping is.

---

Maar geen horeca!!

---

Meer multifunctionele gebouwen/ sportplekken e.d. Het is toch raar dat soms zoiets b.v. alleen in het weekend wordt gebruikt terwijl een andere club/ vereniging e.d. er door de weeks ook van gebruik kan maken. Scheelt ook in de kosten en ook in de ruimte in Zoetermeer.

---

Onderin een appartementencomplex kan prima een gezondheidscentrum of bijvoorbeeld een tandartspraktijk. Staat het gebouw echter gepland voor in het centrum is het juist een mogelijkheid om er winkels of horeca in te stoppen.

---

Prima als het op de wijze gaat zoals in de vernieuwde Schoutenhoek, maar dan geen zaken, die geluidsoverlast geven voor de bewoners. Een voorbeeld hiervan is de sportschool Personal Sports op de hoek van de woonboulevard. Net zoals elke sportschool vond die het nodig knalharde muziek te draaien, waardoor de bovenliggende bewoners uit hun appartementen dreunden.

---

Volledige integratie is goed.

---

Waarom niet! Ideaal toch! Zeker voor ouderen die op een gegeven moment minder mobiel zijn.

---

Zeker voor de ouderen is dit praktisch alles onder 1 dak.

---

**Toelichtingen bij het antwoord 'oneens':**

---

Ik vind de Schoutenhoek echt een bizar slecht voorbeeld. Denken jullie echt dat de Schoutenhoek een goed voorbeeld is? Wil je oude mensengebouwen met apotheken in je binnenstad? Dan wordt je binnenstad echt heeeeel erg suf. Of vinden jullie de Schoutenhoek binnenstad? Dan is jullie beeld bij de binnenstad echt veel te groot. Niemand ziet dat als binnenstad.

---

Maatschappelijke voorzieningen worden betaald met gemeenschapsgeld, dus deze hoeven niet in de duurste delen van de stad gerealiseerd te worden.

---

## **Stelling 6: Het is belangrijk dat in de binnenstad meer ruimte komt voor kleine bedrijven, praktijken, ateliers en dergelijke.**

---

### **Toelichtingen bij het antwoord 'eens':**

---

Alleen met een afwijkend beeld en aanbod kan een binnenstad zich onderscheiden van buur steden.

---

Brengt diversiteit en gezelligheid mee.

---

Dat gaat gewoon meer sfeer brengen. Je bereikt hiermee andere waarschijnlijk wat kleinere doelgroepen, maar gaat wel diversiteit brengen.

---

Het is jammer dat unieke winkeltjes het vaak niet redden met de hoge huren en er daarom alleen maar winkelketens overblijven.

---

ik mis vooral wat kleine kiosken, zoals een krantenkiosk bij de Randstadrail Centrum West of halte Stadhuis. In het Centraal Park zou een kleine kiosk met bijvoorbeeld ijs of theeschenkerij niet misstaan. Terra Art gaat geloof ik verhuizen naar het oude Kwikfit-gebouw met een nieuwe atelier. De plek die ook de brouwers van Geuz bier op het oog hadden voor een kleine stadsbrouwerij. Misschien prima te combineren, kunst en horeca.

---

kleinschalige nering kan het lege stadshart en Dorpstraat goed opvullen. Ambachtelijke winkels of kleine open werkplaatsen voor herstel van bijvoorbeeld fietsen, elektra etc. geeft levendigheid en trekt aandacht.

---

Leidt tot meer diversiteit (minder saaiheid) + gezelligheid in het straatbeeld.

---

Maar dan moet dat wel betaalbaar zijn voor een klein bedrijf

---

meer bedrijvigheid en andere sfeer

---

Meer kunst in de stad en wat ambachtelijke beroepen zoals een pottenbakker of een glasblazer of kaarsenmaker zal erg leuk zijn.

---

Minder grote ketens en meer speciale winkels

---

Tuurlijk, cultuur, gezelligheid, levendigheid, horeca en winkels. Studenten ook.

---

Veel bedrijvigheid door kleinere praktijken.

---

Afhankelijk van de ambitie van de stad, maar in mijn mening zou de binnenstad de aantrekkingskracht van de stad moeten vergroten.

---

Zie voorgaande opmerkingen over meer ambachtelijke bedrijven in binnenstad en nieuwe verbeterde verbinding naar Dorpstraat

---

### **Toelichting bij het antwoord 'oneens':**

---

Denk dat je in een winkel- en horecagebied geen tandartspraktijk of hypotheekshop moet vestigen. Deze passen prima aan de rand van het centrum of in de wijken. Echter kunstgalleries / ateliers kunnen prima tussen winkels en horeca in.

---

### **Toelichtingen bij het antwoord 'geen mening':**

---

Alleen als zij daar zelf ook behoefte aan hebben

---

Prima, maar hoe zit het met hun bereikbaarheid. Zullen die daar geen last van hebben? Dat is volgens mij de reden dat kantoren weg trekken uit het Stadshart.

---

## **Stelling 7: Er is in de binnenstad van Zoetermeer voldoende te beleven.**

### **Toelichtingen bij het antwoord 'eens':**

...maar dat moet je 'onderhouden', tijdig vernieuwen en er kan nog wel iets bij.

Als we het vergelijken met 10, 20 jaar geleden is Zoetermeer er v.w.b. vermaak echt op vooruit gegaan. Het Stadhuisplein is nu eindelijk een echt horecaplein, we hebben een nieuw horecaplein bij Cadenza. Toch blijven de evenementen in Zoetermeer van het niveau 'leuk maar net niet helemaal'. Mag wat mij betreft wel meer budget voor vrij worden gemaakt om evenementen wat professioneler te maken en niet enkel in Stadshart of enkel in Dorpsstraat maar in het gehele centrum.

Er is voldoende te doen. NIET nog meer evenementen die geluid produceren organiseren.

Er is zelfs veel te veel te doen en daardoor is er voor mij als bewoner te weinig rust.

Klopt. Er zijn nu voldoende horeca- en eetgelegenheden. Er is een gokhal, een Stadstheater en een bioscoop op loopafstand van elkaar. Straks ook nog een museum.

Niet meer onnodige herrie creëren. Er wordt al teveel lawaai vanuit de winkels geblazen.

Niet nog meer bruis.

### **Toelichtingen bij het antwoord 'oneens'**

Als voormalig bewoner van Delft is het een verschil van dag en nacht. Logisch, Zoetermeer heeft nauwelijks toeristen en misschien nog belangrijker geen studenten die voor een levendige binnenstad zorgen. Maar soms is het hier wel erg extreem, ook op stapavonden waarbij het centrum bijna eng verlaten is. Op zondag zijn ook de winkels in de Dorpsstraat op slot. Heel erg jammer. Ook evenementen zijn op enkele na te kleinschalig. Het mag allemaal wel wat uitbundiger hier zonder meteen in de stress te schieten over geluidsoverlast of onzinnige terrasregeltjes.

Beetje suf he? Wie verzint het ook om in het centrum een stiltegebied te hebben? Dan ga je maar naar het Buytenpark of het bos.

De fun factor kan beter, een woon / winkelgebied moet leven. Mensen moeten vastgehouden worden door leuke activiteiten en doe mogelijkheden. Zeker ook voor de kinderen.

Een atelier of echt museum wordt nog gemist.

Er is geen gezellige kroeg ook mogen er wel meer all you can eat restaurants komen en een speelparadijs voor kinderen,

Er is niet veel voor kinderen. Een leuke speeltuin zou fijn zijn.

Er is té veel te doen.

Er zijn meer restaurants wat Zoetermeer aantrekkelijk maakt, maar er zijn te weinig bar dancings.

Hangt ervan af wat onder beleven wordt verstaan: grote optredens op de Markt, kleine optredens op wisselende plaatsen in de Binnenstad, antiek- en boekenmarkten, etc. ? Meer afwisseling zou goed zijn. Het lijkt ook of er in het Stadshart minder themaweekends zijn ?

Het aantal evenementen is zeker toegenomen laatste jaren, maar vergeleken met andere steden is er nog wel ruimte voor verbetering.

Ik ervaar het aanbod in de binnenstad als vrij eenzijdig.

Niet alleen maar veel activiteiten in de zomer. Pak ook de andere seizoenen meer mee. En doe het goed of liever een jaar later ( b.v. Kerstmarkt.) Ga kijken bij andere steden die zo iets al jaren organiseren.

Overdag wel maar s' avonds niks te beleven. Draait alleen om de commercie. Vermaak is niet te vinden.

Per 2 maanden een activiteit, braderie, zomerfeest, vrijwilligers markt, bio markt, carnaval,

---

Recreatie voor kinderen.

---

Zou leuk zijn als de ondernemers ook kleine evenementen laten zien. Markt terug op marktplein...  
wellicht antiek marktjes door het stadshart heen, bijvoorbeeld plein voor de Hema.

---

**Toelichtingen bij het antwoord 'geen mening'.**

---

Er mogen wel meer terrasjes en restaurants komen met mooi uitzicht.

---

Ligt eraan wat je onder voldoende verstaat. Heb zelf het idee dat er vroeger wat meer themaweekenden  
waren met kraampjes, muziek e.d.

---

## **Stelling 8: Er zijn voldoende culturele activiteiten in de binnenstad.**

---

### **Toelichtingen bij het antwoord 'eens'.**

---

...maar ook hier geldt op tijd vernieuwen en er kan nog wel wat bij

---

Graag ruimte voor kunst en architectuur. Minder evenementen met hard geluid en licht  
voldoende lijkt me

---

---

### **Toelichtingen bij het antwoord 'oneens':**

---

1 theater, 1 bioscoop en 1 museum. Wel erg karig voor zo'n grote stad.

---

CKC moet naar de binnenstad. Hup naar die Warande die leeg staat. Cultuur in je binnenstad in plaats van bij de dorpsstraat. Kun je daarna lekker een borrel doen in de horeca om de hoek

---

Dat mag wat meer worden

---

De markt of het Dobbe eiland zou veel vaker gebruikt moeten worden voor culturele buiten activiteiten, b.v. de petanque baan is een goed idee.. Ik bedoel daarmee het samenbrengen van diverse doelgroepen in de buitengebieden.d.m.v. cultuur, sport of vermaak.

---

Het aanbod in de binnenstad is vrij eenzijdig, vooral de grote instellingen zijn vertegenwoordigd

---

Snap niet dat de subsidie voor Zondag in het Park is stopgezet.

---

Voor kinderen voldoende, maar qua muziek, kunst en wellicht antiek weinig

---

## **Stelling 9: Het toevoegen van groen op balkons, aan gevels, op daken en muren van (nieuwe) gebouwen is dé oplossing voor een groenere binnenstad.**

---

### **Toelichtingen bij het antwoord 'eens':**

---

...en in combinatie met groen op straatniveau, daar waar mogelijk echte bomen!

---

Als het niet mogelijk is om bomen te plaatsen in een Stadshart (omdat de constructie het niet aan kan) zijn er nog tal van mogelijkheden om groen in de winkelstraten te krijgen. Grote potten (die s' avonds ook nog eens licht geven) met daarin een klein boompje maar ook aan de gevels kunnen nog prima plantenbakken. Geef bewoners met hun balkon aan winkelstraatkant allemaal dezelfde bloembak voor aan hun balkonrand en het oogt meteen een stuk vrolijker.

---

Een van de oplossingen.

---

Elke woning moet vanuit de woningcorporaties in samenwerking met de gemeente plantenbakken geven aan nieuwe bewoners en oude bewoners.

---

Geen groen dat is er genoeg maar meer kleurige beplanting.

---

Het helpt ook bij teveel afvoer water bij regenbuien. En maakt de stad een stuk groener.

---

In combinatie met daktuinen en andere groende oplossingen.

---

Het is één van de oplossingen.

---

Meer groen is zeer gewenst. en dan niet aan de zijkant van de garages maar aan de zichtzijde. Slecht voorbeeld is parkeergarage bij ABN . Maak Alle zichtzijden groen en niet alleen een klein muurtje. Dat geldt ook voor lelijke kantoorgebouw muren.

---

Meer groen zeker, maar of dat aan de gevels gaat lukken (zie parkeergarage AH, daar is het groen bijna verdwenen)? Het moet praktisch wel realiseerbaar zijn. Voorstel is om ook wat meer te doen met de combinatie bankjes en groen (zoals de zit/groene elementen die nu bij de Dobbepas staan en vroeger op het Stadhuisplein stonden). Zouden ook aardig staan bij Centrum-West op het plein.

---

Niet alleen aan een zijde maar rondom garages en gebouwen die een saaie uitstraling hebben.

---

Verticaal groen en hangende tuinen maken het aanzicht aantrekkelijk en zal ook mensen van buiten Zoetermeer aantrekken. Dit neemt niet weg dat de gevels boven de winkels door het hele Stadshart dringend aan een opknappbeurt toe zijn. Het moderniseren van de winkelpuien zal geen zin hebben zolang de woningen erboven niet ook worden meegenomen.

---

Waar anders?

---

### **Toelichtingen bij het antwoord 'oneens'**

---

Daar kan je lastig wandelen. Het is beter om groene gebieden aan te wijzen en die volledig houden.

---

Dat is aan de eigenaar/bewoner van de gebouwen. Groenvoorziening als in buurtpark en speelvelden e.d. is aan de gemeente.

---

Dit bevordert wel een groenere binnenstad, maar is niet voldoende.

---

Dit draagt ook niet bij aan de natuurlijke opvang van regenwater.

---

Een groene binnenstad moet groene plekken hebben, waar mensen kunnen recreëren.

---

Een groenere binnenstad is voor mij alleen op de grond en niet in de lucht. Bovendien als je ervoor kiest om vlakbij of in de binnenstad te wonen, dan weet je dat er niet veel groen kan zijn. Vanuit de binnenstad ben je binnen 15 minuten (op de fiets) bij het Noord-AA gebied, het Wester- of het Buytenpark en in het Bentwoud.

---

---

Groen op de grond, waar je doorheen kan lopen, wat bijdrage levert aan ecologie, waar dieren zitten. Dat kan ook want er zijn teveel stenen in de stad.

---

Het draagt bij maar oplossing is een stadspark!

---

Het is een goed plan en voegt veel toe maar ook de beloofbare ruimten moeten veel groener. Zie jullie plan voor de Duitslandlaan en trek dat door op de Luxemburglaan en de Denemarkenlaan en maak het carré af met de overkapping van de Europaweg.

---

Het is een oplossing, niet dé oplossing. Bomen blijven ook belangrijk.

---

Het is een oplossing, wat mij betreft niet dé.

---

In een park kan je wandelen. De leefkwaliteit gaat dan omhoog.

---

Indien die gevels daarvoor geschikt zijn. Maar wie betaald dat groen en wie onderhoud dat??? Het is niet dé oplossing maar het is een aanvulling!!!

---

Leuk idee, maar moet wel echt goed onderhouden worden. Anders ziet het er juist snel armoedig uit.

---

Losse bloembakken kosten een vermogen om te onderhouden en zullen het daarom niet lang volhouden, zeker niet als het weer wat minder gaat met de economie.

---

Moet je niet willen. Dan wordt het kindvriendelijke of dood groen.

---

Te gek om veel bomen in het centrum te kappen, zoals laatst op de Promenade en het dan proberen te compenseren met groen aan de muren. Zorg dat er gewoon weer kleine bomen en struiken in het centrum komen. Het zorgt meteen voor een compleet ander stadsbeeld. Ook kunnen tegels rond bomen vervangen worden door een grasperk zoals laats in het nieuwste deel van het Stadshart bij het theater.

---

Wat stadshart mist is uitstraling door de goedkope bouwstijl. Geen stijl eigenlijk

---

Wat willen jullie eigenlijk? Een groene binnenstad of een levendige binnenstad? Ik zit niet op plantenbakken aan balkons te wachten zolang het maar levendig is. En gaan jullie dan een plantenbakbelasting heffen voor mensen die dat niet doen? Bemoei je toch eens niet zo met wat mensen op hun balkon doen.

---

Zou mooi zijn, maar lijkt moeilijk realiseerbaar. Zag laatst dat groen aan AH-garage bijna verdwenen was.....

---

---

#### **Toelichtingen bij het antwoord 'geen mening':**

Het is een onderdeel van de oplossing maar niet dé oplossing.

Het moet dan wel onderhouden worden, anders wordt het een armoedig aanzien

---



### **Stelling 10a:**

#### **Ik kan in de binnenstad van Zoetermeer goed de weg vinden. - lopend**

Als je de auto in één van de parkeergarages parkeert, dan is alles lopend eenvoudig te bereiken.

Bewegwijzering in heel Zoetermeer mag duidelijker: dynamische parkeerroutes. Auto's mogen de stad niet in en dienen onmiddellijk verwezen te worden aan de randen van de stad naar de juiste (nog lege) parkeervoorzieningen. Hard optreden tegen foutparkeerders in de binnenstad. Zorg voor boodschappen wagentjes bij de parkeervoorzieningen, zodat klanten hun boodschappen handig mee terug kunnen nemen naar de parkeervoorziening. Mooie reclame materialen voor supermarkten en grote ketens.

Bezoekers raken de weg te voet kwijt.

Een groot deel van het Stadshart is wandelgebied, om de weg te vinden van de ene kant naar de andere is niet eenvoudig en zeker niet aantrekkelijk.

Afstand lopend te groot.

met de rolstoel

Stoepen zijn vaak slecht (losse en verzakte tegels), geen of weinig bewegwijzering en op sommige plekken houdt de stoep zomaar op en loop je plotseling op een fietspad. Terwijl Zoetermeer lopend zoveel qua groen en omgeving te bieden heeft.

Lopend weten we de weg omdat we de omgeving kennen, maar voor bijv. toeristen lijkt het lastiger. Er mag veel meer aandacht zijn voor voetpaden (bewegwijzering, maar ook de kwaliteit van de voetpaden en het aantal -> soms houden ze plotseling op).

### **Stelling 10b:**

#### **Ik kan in de binnenstad van Zoetermeer goed de weg vinden. - fietsend**

Met de fiets is het helemaal eenvoudig.

Bewegwijzering in heel Zoetermeer mag duidelijker: dynamische parkeerroutes ook voor fietsers! Fietsen mogen de stad niet in en dienen onmiddellijk verwezen te worden aan de randen van de stad naar de juiste (nog lege) parkeervoorzieningen. Hard optreden tegen fietsers in de binnenstad. Zorg voor boodschappen wagentjes bij de parkeervoorzieningen, zodat klanten hun boodschappen handig mee terug kunnen nemen naar de parkeervoorziening. Mooie reclame materialen voor supermarkten en grote ketens.

Een groot deel van het Stadshart is wandelgebied. Om de fiets aan de hand mee te nemen vind ik niet zo prettig, zeker niet als het wat drukker is.

Kan er eens gekeken worden om fietspaden door te laten lopen. Er zijn verschillende stukken in de stad waar je weer de weg op wordt gejaagd. Terwijl met een beetje goede wil er ook nog wel een fietspad neer kan worden gelegd. Ik noem een hele brede stoep op de Willem Dreeslaan, Gaardedreef enz.

Te weinig stalling en mogelijkheden om dicht bij bestemming te komen, ga niet 15 min lopen met aankopen.

Om met de fiets naar het Forum te komen is een probleem.

Voor fietsers is zowel bebording als fietspaden op orde.

Voor fietspaden en bewegwijzering daarvan is goed gezorgd.

Zorg voor een duidelijkheid en pak overtreders hard aan.

---

**Stelling 10c:****Ik kan in de binnenstad van Zoetermeer goed de weg vinden. - met de auto**

---

Als je bv uit Leiden of Utrecht komt en je wilt even in de Dorpsstraat (Parthenon / De Heeren of zo) wat eten, is het eerst een rondje Zoetermeer doen, waardeloos.

---

Door het fietsregime is het als bewoner niet makkelijk om snel uit de binnenstad te komen.

---

Bezoekers raken de weg met de auto kwijt.

---

Binnenstad graag auto vrij houden.

---

De weg naar het centrum is goed te vinden en staat duidelijk aangegeven op borden. Alleen blijft het een ramp om er uiteindelijk te komen. Toegangswegen zijn onlogisch ontworpen en bussen zorgen met hun voorrangregel voor onnodig oponthoud. Met RandstadRail is het Stadshart perfect bereikbaar middels twee stations. Dorpsstraat is een probleem, halte Dorp is te ver weg van de Dorpsstraat

---

Moet wel eerste 2 a 3 uur gratis parkeren blijven

---

Te weinig parkeergelegenheid. Zeker als de markt voor evenementen gebruikt wordt en er in omliggende straten geparkeerd wordt.

---

Met de auto rijden we weinig, in wijken die we niet kennen is het vaak erg zoeken (woonerven e.d.).

---

Voorals je niet bekend bent in Zoetermeer is met de auto een ramp

---

Maak een doorlopende Parkeerroute met aantal vrije plaatsen. Zorg voor een duidelijkheid en pak overtreders hard aan.

---

---

**Stelling 10:****Ik kan in de binnenstad van Zoetermeer de weg goed vinden: - algemeen.**

---

Ben een geboren Zoetermeerse, ik vind mijn weg wel. De vraag is meer of buitenstaanders hem vinden.

Dat antwoord krijg je niet met deze enquête die voornamelijk door Zoetermeeders wordt ingevuld

---

Bewegwijzering id duidelijk

---

Er ontbreekt een soortement " rondweg " met diverse aftakkingen.

---

Het is een rommel met dat lange lint en dat rare gangenstel, trappenstelsel en onderlangs. Totaal niet open en logisch van opzet. Slopen en opnieuw beginnen in dat stadshart. En dan nu al die nauwe straten met die gevels die naar voren zijn gehaald! Wie verzint dat? Straf geven!

---

Lopend kan ik vrij goed de weg vinden, fietsend en met de auto niet. Maar door het ontbreken van een samenhang ervaar ik dat anders. Overigens kan deze samenhang ook juist zitten in duidelijke profielen voor de verschillende delen/ pleinen etc.

---

Weg bewijzering voor alle groepen is belabberd. Mensen van buiten Zoetermeer dienen teveel de weg te vragen. UR verwaarloosd zijn plicht. Hang duidelijke overzichtsbornen met plattegronden op, waarin de winkels straten garages en fietsberging en zijn ingetekend. Maak een doorlopende Parkeerroute met aantal vrije plaatsen. Zorg voor een duidelijkheid en pak overtreders hard aan. Zowel automobilisten alsook fietsers

---

Wirwar aan parkeergarages. Zeer onoverzichtelijk.

---

Zelf ben ik sinds dat ik baby ben woonachtig in Zoetermeer vandaar dat ik alles ken. De bereikbaarheid naar stadhuisplein met auto is wel een uitdaging, zeker als je de stad niet kent.

---

## **Stelling 11: De Europaweg is voor voetgangers en fietsers een belemmering wanneer zij vanuit het noorden (zijde Woonhart) naar de binnenstad gaan.**

### **Toelichtingen bij het antwoord 'eens':**

De Europaweg is fout gekozen in het verleden. Maak van de tunnelbak 50 in plaats van 70 Km/u en de 6 parallelbanen 30 in plaats van 50 km/u. Zorg dat er doorgaand verkeer geen gebruik maken van de hoofdwegen Australieweg, Europaweg, Afrikaweg en Amerikaweg. Het zijn toevouerroutes naar de stad en geen snelweg. 50 km/u is meer dan genoeg en Europaweg parallelwegen 30 km/u. Maak een goede oversteek voor voetgangers uit de Leyens over de Europaweg, zonder kruising.

De stoplichten voor fietsers sluiten slecht aan.

De tunnelbak is een verschrikking. Nu is er echter in het woonhart geen moer te beleven dus hoeft ik nooit de oversteek te maken.

Dit heb ik reeds ruim toegelicht.

Er is geen logische flow... Maar ben geen voorstander van het woonhart. Mijn voorstel verhuis enkele winkels naar de leegstand in de Warande en gooi woonhart plat... Creeer daar woningen en kantoorruimte

Er is prima gelegenheid om de weg over te steken, maar voor bezoekers die onbekend zijn in de stad lijkt het wel alsof het daar ophoudt. Voor mij voelt het Woonhart ook niet als onderdeel van de binnenstad.

Eventueel een brug voor voetgangers en fietsers

Extra fietstunnel kan geen kwaad.

Graag overkappen met groep park en slingerpad naar overkant

Het kost aardig wat extra tijd en inspanning om veilig naar de overkant te gaan zeker voor ouderen.

Ik doe er door alle stoplichten soms een kwartier over om met de fiets aan de overkant te komen.

Is geen gemakkelijke en veilige verbinding tussen beide.

Rijdt niet lekker door.

Stel voetgangers lichten beter in. Nu te weinig oversteek tijd , vooral bij Luxemburg laan bij hoek Europaweg bij Justitie gebouw. Ook vanaf Europaweg naar Duitsland laan via Denemarken laan. Maak doorgaande wandelroutes naar Cadenza . Nu ontbreken voetgangers zebra's op Duitsland laan.

Gelukkig stoppen vel auto,s spontaan, maar daar zit ook het gevaar van niet oplettende automobilisten!

Voor voetgangers meer dan voor fietsers, maar voor beide groepen is het zeker niet aantrekkelijk.

Zeer gevaarlijk kruispunt. Terwijl er al wel een tunnelbak is geplaatst.

### **Toelichtingen bij het antwoord 'oneens':**

Dat valt volgens mij wel mee. Er zijn op verschillende plaatsen oversteekpunten. Wellicht wat doen aan bewegwijzering, beter promoten.

Er zijn genoeg oversteeklocaties.

Er zou wel evt. een voetbrug tussen woonhart en Formido kunnen.

Europaweg is geen belemmering. Er zijn voldoende mogelijkheden om veilig (verkeerslichten / fietstunneltjes) naar de andere kant te gaan.

Je moet de weg oversteken en dan ben je er.

---

Waarom? Er zijn oversteekplaatsen, die beveiligd zijn met stoplichten. Bovendien zijn er fietstunneltjes bij het AIVD-gebouw en het Racketcenter, als je geen gebruik van deze beveiligde oversteekplaatsen wilt maken.

---

Zijn goede oversteekplaatsen. De weg op zich is geen belemmering maar het feit dat er tussen de verschillende onderdelen zoals woonhart, stadshart en dorpstraat niets te beleven valt en niets te zien valt (behalve stenen) maakt het super onaantrekkelijk om van ene deel naar andere deel te gaan. Je moet mensen lokken/ aantrekken - en niet afstoten.

---

Zijn voldoende verkeerslichten/ tunnels.

---

---

**Toelichtingen bij het antwoord 'geen mening':**

---

Ik woon er niet. Maar ik kan mij voorstellen dat een voetganger/ fietspadbrug wel prettiger is. Vooral omdat je op dat kruispunt altijd lang moet wachten. Vooral de bocht bij de vredesverdragen is druk met fietsers en voetgangers alle kanten op.

---

Voor onszelf niet, maar goed voorstelbaar dat dit voor winkelend publiek wel zo is.

---

**Stelling 12: Op dit moment gelden voor heel Zoetermeer dezelfde parkeernormen voor woningen (aantal parkeerplaatsen per woning). <br>Het verlagen van parkeernormen voor woningen in de binnenstad moet bespreekbaar zijn.**

---

**Toelichtingen bij het antwoord 'eens':**

---

Mee eens mits er meerdere parkeerruimten beschikbaar komen aan de buiten randen.

---

**Toelichtingen bij het antwoord 'oneens':**

---

Blijft lastige discussie. Wij rijden weinig, maar willen niet zonder auto (noodgevallen, vakantie).

---

Er is al te weinig parkeerruimte. Bij nieuw en vernieuwbouw ook garageruimte verplicht laten maken.

---

Er is nu al te weinig parkeergelegenheid. Dus de parkeernormen verlagen is een absurd idee.

---

Er zijn nu al veel te weinig parkeerplekken. Nog minder per woning maakt het parkeren onmogelijk.

---

Ieder huishouden, ook in de binnenstad moeten meerdere auto's kunnen parkeren, plaatsen.

---

Je moet hier al betalen voor je vergunning en daarmee mag je regelmatig een rondje rijden omdat er vlakbij mijn woning geen parkeerplekken zijn. Ook in de omgeving verdwijnen steeds meer plekken vanwege verbouwingen van kantoren tot woningen. Een nog lagere norm is daarom niet acceptabel. Ik wens meer parkeerplaatsen exclusief voor vergunninghouders zodat ik niet steeds door het halve centrum moet rijden voor een plek.

---

Momenteel zijn er op bepaalde momenten al vrijwel geen openbare vrije plekken te vinden.

---

Totaal niet mee eens. Waarom? Het complex waar ik in woon, is een 50+-appartement. Er wonen veel oudere mensen, die afhankelijk zijn van thuiszorg. Die moeten toch ook parkeren. Ze willen hun kinderen ook nog graag zien. Als die niet kunnen parkeren, komen ze minder en neemt de vereenzaming van deze mensen verder toe.

---

Voor noodgevallen, vakantie of zware transporten willen ook bewoners van de binnenstad kunnen beschikken over een auto. Eerst hier goede oplossingen voor vinden.

---

WAAROM WEER de bewoners. Dan gaan al die ambtenaren (gemeente en kantoren maar op de fiets of openbaar vervoer). 's-Morgens om half tien staat de Markt al vol. 80% ambtenaren gemeente huis. Ik zie dat al 14 jaar vanuit mijn woonkamer die op de markt en ingang uitkijkt. Ik heb 7000 euro betaald voor een eigen parkeerplek en als er een tweede auto is moet ik het tarief parkeerabonnement voor een tweede auto betalen. Dus dat is al de hoofdprijs!!!!

---

Zorg voor genoeg parkeerplek voor ieder huis. Verplicht bij nieuwbouw ook parkeerruimte in een garage. Verplicht alle garages om omliggende inwoners zonder garage voor hun auto gratis toegang te geven.

---

Zo zorg je voor de ouderen in de stad dat ze niet veereenzamen.

---

**Stelling 13: De openbare ruimte in de binnenstad kan aantrekkelijker worden gemaakt door minder auto's op straat te laten parkeren.**

**Het zou daarom goed zijn om het parkeren op straat duurder te maken dan het parkeren in de garages.**

---

**Toelichtingen bij het antwoord 'eens':**

Absoluut mee eens! Veel minder ruimte voor auto's in het centrum of in ieder geval niet zichtbaar.

En dan het parkeren in de garages goedkoper? Wij betalen ruim 100 euro per maand voor een P-plaats in de P-garage aan de Nederlandlaan, waarbij we op drukke dagen nauwelijks de garage binnenkomen en geen vaste en afgeschermdde plek hebben... Daarnaast zien we steeds vaker auto's op los- en laadvakken staan zonder dat zij bekeurd worden, meer handhaving gewenst.

---

**Toelichtingen bij het antwoord 'oneens':**

De auto is een kenmerkend element in de samenleving en hoort erbij. Parkeren niet duurder maken omdat er geen ruimte is.

De garages staan vaak al propvol. Waar moet men anders parkeren.

Dit gaat bij de huidige bewoners hun bezoek heel erg beïnvloeden. Bezoekers blijven nu al soms weg i.v.m. de parkeerkosten, dit kan vereenzaming in de hand werken.

Dom argument. Er wordt dan verdient aan de auto's die hier parkeren maar ze verdwijnen niet. Genoeg parkeergarages en bijvoorbeeld markt plein auto vrij.

En de garages zijn al zo duur .... maak die dan goedkoper (wij betalen meer dan 100 euro per maand huur voor een niet afgesloten plek in de Nederlandlaan-P). Overigens mag er ook wel beter gehandhaafd worden. Op de Nederlandlaan wordt er steeds meer geparkeerd op de laad- en losvakken (waardoor de mensen die daadwerkelijk willen laden en lossen hun bestelbus niet meer kwijt kunnen).

Er is al te weinig ruimte voor mantelzorgers, zorgverleners , pakketdiensten verhuizers.

Er is ruimte genoeg in de garages en bouw meer garages onder toekomstige gebouwen.

Er staat toch al geen auto in het Stadshart? Rare stelling.

Geld is de burger niet gevoelig voor.

Het goed is dat er keuze is. Bepaalde plekken op straat moeten daarom betalend blijven tegen een aantrekkelijk tarief.

Ik zou eerder denken aan een kortere parkeertijd op straat en minder parkeerplekken.

Klopt niet vraag is al duurder omdat gelijk betaald moet worden i.p.v. 2 uur gratis, en busjes en dergelijke moet ook ergens kunne staan.

Meer parkeergarages realiseren en parkeerplaatsen buiten verminderen.

Parkeren moet juist goedkoper worden of weer 3 uur gratis in de garages. Nu gaan de mensen eerder naar Leidschenhage daar is 't gratis parkeren

Zoveel auto's staan er niet... In het Stadshart, Woonhart, Dorpsstraat en gebied om Dobbeplass zijn er geen auto's.

---

**Toelichtingen bij het antwoord 'geen mening':**

Dat is het al... en stadshart en Dorpsstraat zijn al auto vrij... parkeren nog meer beperken zou aantrekkelijkheid juist minder maken. Alleen marktplein zou auto vrij moeten zijn met meer groen.

Dat is het toch al?

---

Ik kom meestal op de fiets.

---

Veel meer met garages werken anders loopt het centrum compleet vast

---

Wat doe je dan met de auto's van de huidige bewoners, die geen eigen parkeerplek of garage hebben?

Blijven die een parkeerontheffing krijgen voor de binnenstad?

---

### Vraag 7: Wat is uw Postcode?

#### Buurtten (op basis van postcode) waar de respondenten wonen:

	aantal	%
Dorp	3	2,8%
Stadscentrum	22	20,2%
Palenstein	5	4,6%
Driemanspolder	0	0,0%
Meerzicht-West	7	6,4%
Meerzicht-Oost	2	1,8%
Buytenwegh	9	8,3%
De Leyens	5	4,6%
Seghwaert-Zuidwest	3	2,8%
Seghwaert-Zuidoost	5	4,6%
Noorhove-West	2	1,8%
Noordhove-Oost	3	2,8%
Rokkeveen-West	2	1,8%
Rokkeveen-Oost	1	0,9%
Oosterheem-Zuidwest	5	4,6%
Oosterheem-Noordoost	9	8,3%
buiten Zoetermeer	2	1,8%
niet ingevuld	24	22,0%
Totaal	109	100,0%